



## Tramos con mayor accidentalidad de Ciclomotores y Motocicletas



| Vía   | Pki   | Pkf   | Inicial provincia    | Acc. Mortales | Acc. Graves | Accidentes/año/<br>Km. | % Accidentes<br>ciclos y motos<br>sobre total |
|-------|-------|-------|----------------------|---------------|-------------|------------------------|---|
| A-2   | 605,1 | 611,6 | BARCELONA            | 0             | 10          | 0,51                   | 71,4%   |
| SE-30 | 12,6  | 22,4  | SEVILLA              | 2             | 12          | 0,48                   | 60,9%   |
| B-20  | 16,3  | 26,8  | BARCELONA            | 1             | 9           | 0,32                   | 76,9%   |
| A-3   | 3,7   | 10,5  | MADRID               | 2             | 4           | 0,29                   | 66,7%   |
| A-44  | 119,0 | 142,1 | GRANADA              | 2             | 18          | 0,29                   | 55,6%   |
| MA-20 | 5,8   | 12,6  | MÁLAGA               | 1             | 4           | 0,25                   | 45,5%   |
| A-2   | 586,6 | 605,1 | BARCELONA            | 1             | 12          | 0,23                   | 48,1%   |
| A-1   | 11,8  | 20,7  | MADRID               | 2             | 4           | 0,22                   | 66,7%   |
| SE-30 | 0,0   | 12,6  | SEVILLA              | 0             | 8           | 0,21                   | 47,1%   |
| N-432 | 420,8 | 427,7 | GRANADA              | 1             | 3           | 0,19                   | 44,4%   |
| N-320 | 314,1 | 325,4 | GUADALAJARA - MADRID | 1             | 5           | 0,18                   | 60,0%   |
| A-4   | 3,0   | 20,4  | MADRID               | 1             | 8           | 0,17                   | 60,0%   |
| N-550 | 3,6   | 13,4  | A CORUÑA             | 0             | 5           | 0,17                   | 55,6%   |
| N-630 | 768,5 | 780,6 | SEVILLA              | 1             | 5           | 0,17                   | 100,0%  |
| N-340 | 328,9 | 342,0 | GRANADA              | 0             | 6           | 0,15                   | 66,7%   |
| B-23  | 0,0   | 15,5  | BARCELONA            | 1             | 6           | 0,15                   | 77,8%   |
| B-24  | 3,8   | 10,6  | BARCELONA            | 1             | 2           | 0,15                   | 75,0%   |
| B-30  | 0,0   | 11,7  | BARCELONA            | 0             | 5           | 0,14                   | 100,0%  |
| N-432 | 0,0   | 5,0   | BADAJOS              | 1             | 1           | 0,13                   | 100,0%  |
| A-7   | 169,1 | 174,2 | MÁLAGA               | 0             | 2           | 0,13                   | 100,0%  |