Nota de prensa

Balance siniestralidad

Enero finaliza con 100 fallecidos en siniestros de tráfico

- Es el mes de enero con mayor número de personas fallecidas desde 2012.
- Se duplican las personas fallecidas en autopista y autovía, respecto a 2019.
- 12 fallecidos no hacían uso de los accesorios de seguridad en el momento del accidente (11 cinturón y 1 casco).

1 de febrero de 2022.- Durante el mes de enero se han registrado en la carretera 87 siniestros mortales en los que han fallecido 100 personas, 27 más que en el mismo mes de 2019. Para encontrar una cifra similar, hay que remontarse a enero de 2012, cuando fallecieron 102 personas.

Este aumento de la siniestralidad se ha producido en un contexto de menor número de desplazamientos, concretamente un 1% menos de movimientos de largo recorrido que en enero de 2019.

Según el director del Observatorio de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico, Álvaro Gómez “el aumento de la siniestralidad se ha concentrado en vías de gran capacidad y fines de semana, con la salida de vía como escenario más frecuente; debemos recordar los factores concurrentes más asociados a este tipo de accidente: velocidad, distracciones y consumo de alcohol”.

Hay que destacar un aumento de más de la mitad de las víctimas en vías de alta capacidad (autovías o autopistas) respecto a enero de 2019, una cifra que ha aumentado de 15 personas fallecidas en enero de 2019 a 39 en este primer mes de 2022.

prensa@dgt.es

C/JOSEFA VALCARCEL 44
28071 - MADRID

Fallecidos por tipo de vía

	2019	2022	Dif. FALL24h
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Autopista y autovía	15	39	24
Resto vías interurbanas	58	61	3
Total	73	100	27

En función del tipo de siniestro, destaca el incremento que han tenido las salidas de vía con 36 fallecidos, respecto a las 24 víctimas mortales de enero de 2019. Este aumento se ha producido sobre todo en autopistas y autovías.

Según el medio de desplazamiento, los turismos son los que más han visto incrementada su siniestralidad, pasando de los 35 fallecidos en enero de 2019 a los 49 de este mismo año. En el caso de los usuarios vulnerables, las cifras se mantienen estables con 28 personas fallecidas.

Fallecidos por medio de desplazamiento

	2019	2022	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Peatón	10	11	1
Bicicleta	2	3	1
VMP	0	0	0
Ciclomotor	2	0	-2
Motocicleta	14	14	0
Usuarios vulnerables	28	28	*0*
Turismo	35	49	14
Furgoneta	4	6	2
Camión hasta 3500 kg	1	1	0
Camión más 3500 kg	4	5	1
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	0	-1
Se desconoce	0	11	11
Total	73	100	27

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, hay 11 fallecidos que no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente. También un fallecido en bicicleta circulaba sin el correspondiente casco.

Por comunidades autónomas, el comportamiento de este primer mes del año ha sido desigual. Andalucía, Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha presentan un importante incremento, respecto a las cifras de enero de 2019.

	2019	2022	Dif. FALL24H
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Andalucía	13	24	11
Aragón	6	2	-4
Asturias, Principado de	3	2	-1
Balears, Illes	5	4	-1
Canarias	8	0	-8
Cantabria	2	0	-2
Castilla-La Mancha	4	14	10
Castilla y León	2	6	4
Cataluña	8	12	4
Extremadura	2	3	1
Galicia	4	7	3
Madrid, Comunidad de	3	5	2
Murcia, Región de	3	2	-1
Navarra, Comunidad Foral	0	1	1
Rioja, La	3	0	-3
Comunitat Valenciana	6	16	10
País Vasco	1	2	1
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	73	100	27

El día con más fallecidos fue el domingo 30 de enero con 12 víctimas mortales. En cambio, se registraron 3 días con 0 fallecidos.

Todos los datos están comparados con 2019, año de referencia.

Se acompañan estas cifras estadísticas, con ejemplos reales de accidentes ocurridos durante este mes de enero y que han sido captados por la Dirección General de Tráfico.
https://drive.google.com/drive/folders/14UNNxDNhlvxDzl2aymHFrJUOsK8bg1EN?usp=sharing