



Balance de siniestralidad vial verano 2022

225 personas han fallecido en siniestros viales durante este verano

- Los desplazamientos han superado los niveles de prepandemia, registrándose un total de 93,4 millones de movimientos de largo recorrido, un 2,42 % más que en el verano de 2019
- Los usuarios vulnerables han supuesto un 41 % del total de fallecidos
- El 22 % de los fallecidos en turismo o furgoneta no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente

5 de septiembre de 2022.- 225 personas han fallecido en siniestros viales en las carreteras de nuestro país durante los meses de julio y agosto, 10 víctimas mortales más (4,65 %) que en 2019, año de referencia estadístico, mientras que los desplazamientos han aumentado un 2,42 % (+2,2 millones) respecto a dicho verano.

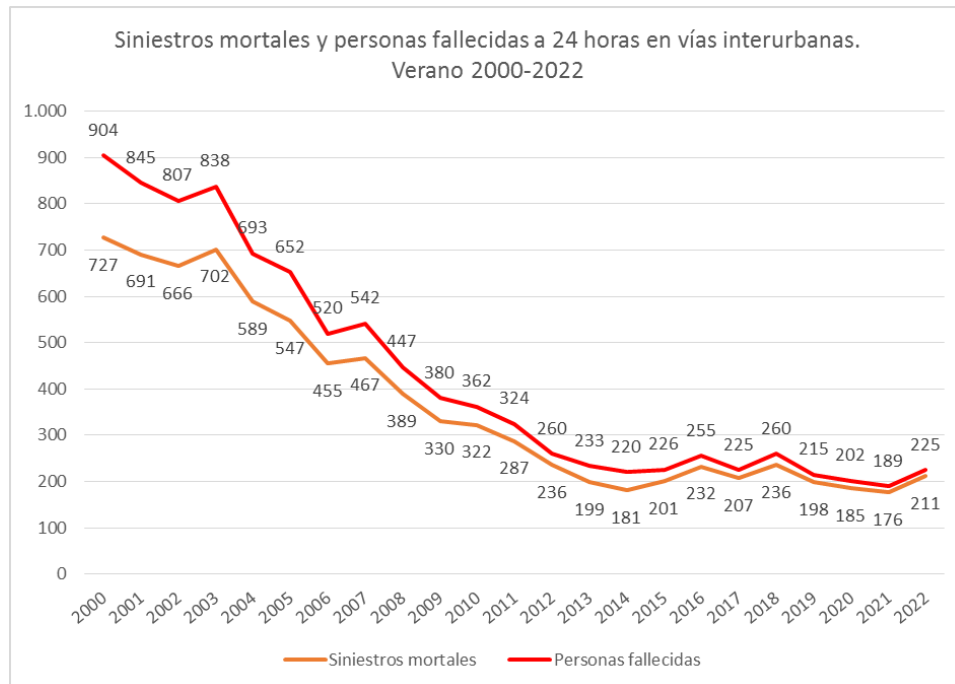
Siniestros mortales y personas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2022

	2019	2022	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	198	211	13	7%
Personas fallecidas	215	225	10	5%
Personas heridas hospitalizadas	892	791	-101	-11%

Estos datos han sido dados a conocer este lunes por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, en una rueda de prensa en la que ha estado acompañado por la subsecretaria del departamento, Isabel Goicoechea, por el director general de Tráfico, Pere Navarro, y por el general jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, José Ignacio Criado.

“No son buenos datos. En siniestralidad vial nunca lo son. Vamos a proseguir con la agenda marcada en la Estrategia de Seguridad Vial 2030, que incluye las medidas que deben permitirnos reducir los siniestros de tráfico y sus dramáticas consecuencias”, ha señalado el ministro.

Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2000-2022



SUPERADO LOS NIVELES DE DESPLAZAMIENTOS DE PREPANDEMIA

Durante los meses de julio y agosto se han producido 93,4 millones de desplazamientos, un 2,42 % más que en el verano de 2019. Concretamente, en julio fueron 45,3 millones, un 4,53 % más respecto a julio de 2019, y en agosto, 48,1 millones, un 0,51 % más que los registrados en agosto de 2019.

El día con mayor número de desplazamientos fue el viernes 12 de agosto, con 1,8 millones de desplazamientos, y el de menor movilidad el sábado 9 de julio, con 1,2 millones.

Además, se ha reanudado la Operación Paso del Estrecho, después de dos años de interrupción debido a la pandemia, y en el marco de la cual 624.662 vehículos transitaron por carretera en nuestro país. Además, otros 270.760 vehículos atravesaron España con destino a Portugal.

RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD

En cuanto a los datos por meses, durante el mes de julio se produjeron 119 siniestros mortales en los que fallecieron 128 personas, lo que supone 11



fallecidos más que en julio de 2019. El día con mayor número de víctimas mortales fue el jueves 13 de julio con 11 fallecidos.

En agosto se produjeron 92 siniestro mortales en los que fallecieron 97 personas, 1 menos que en el mismo mes de 2019 y convirtiéndose en el cuarto año consecutivo con menos de 100 fallecidos en ese mes.

Por tipo de vía, tres de cada cuatro fallecidos han tenido lugar en carretera convencional sin separación de sentidos (173). En autovía y autopistas, se han producido 52 fallecidos.

Por medio de desplazamiento, han aumentado los fallecidos en todos los medios, excepto en los usuarios de motocicleta y furgoneta.

El perfil del motorista fallecido es el de un varón entre 35 y 44 años, que tiene un siniestro en fin de semana, en vía convencional, por salida de vía.

**Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento.
Verano 2012-2022**

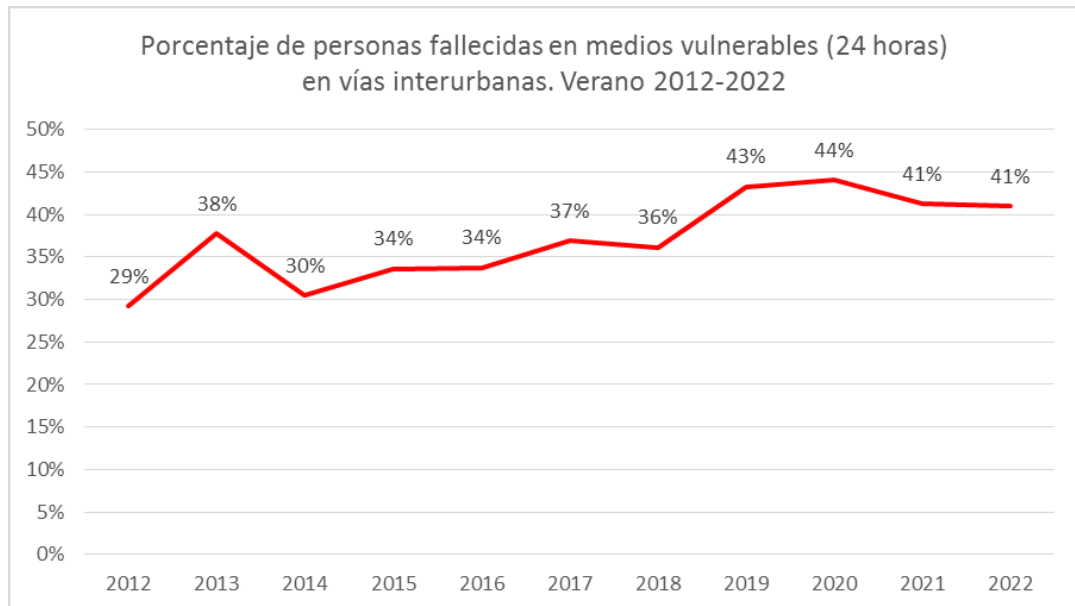
Medio de desplazamiento	Personas fallecidas (24h)												Dist % 2022	Var % 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
Peatón	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	19	8%	5	
Bicicleta	12	9	9	5	7	7	8	10	8	6	10	4%	0	
VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0%		
Ciclomotor	8	10	2	8	4	7	6	5	6	1	5	2%	0	
Motocicleta	39	48	37	45	55	54	54	64	50	48	58	26%	-6	
Medios vulnerables	76	88	67	76	86	83	94	93	89	78	92	41%	-1	
Turismo	148	113	118	120	134	113	127	95	90	86	100	44%	5	
Furgoneta	13	3	26	18	9	17	17	12	12	8	10	4%	-2	
Camión ≤3500 kg	2	1	1	1	4	0	3	1	0	1	3	1%	2	
Camión > 3500 kg	10	8	5	9	16	7	11	9	6	8	11	5%	2	
Autobús	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0%	1	
Otro vehículo	11	11	3	2	5	5	7	5	4	8	7	3%	2	
Sin especificar	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0%	1	
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	5%	
% medios vulnerables sobre total	29%	38%	30%	34%	34%	37%	36%	43%	44%	41%	41%			

Respecto a los peatones, de los 19 fallecidos, 8 se han producido en autopista y autovía y 11 en carretera convencional. Además, 15 de los peatones fallecidos lo fueron por la noche o en el crepúsculo, de los cuales 11 no llevaban prenda reflectante.



El descenso de la siniestralidad en los motoristas ha supuesto que el número de usuarios vulnerables fallecidos sobre el total sea de un 41 %, el porcentaje más bajo de los últimos cuatro años.

Porcentaje de personas fallecidas usuarias de medios vulnerables en vías interurbanas. Verano 2012-2022



Por tipo de siniestro, la salida de vía sigue siendo el siniestro que más víctimas mortales registra, un 40 % con 91 fallecidos, seguida de la colisión frontal (23 %) con 52 fallecidos

Por sexo y edad, el 81 % de los fallecidos son hombres y el 19 % mujer.

Aumentan los fallecidos en la franja de edad de entre 35 a 44 años con 43 fallecidos, 10 más que en 2019. También aumentan los de 55 a 64 años y los de 65 y más con 43 y 42 fallecidos, respectivamente.

En cuanto a los sistemas de seguridad, el 22 % de los fallecidos en turismo o furgoneta no utilizaba el cinturón de seguridad en el momento del accidente (21 fallecidos), un porcentaje inferior al de años anteriores. Tampoco hacían uso del casco 2 de los 52 motoristas fallecidos y 1 de los 7 usuarios de bici.



Por comunidades autónomas, no se observa un patrón homogéneo, tal y como se puede apreciar en la siguiente tabla:

**Personas fallecidas en vías interurbanas según Comunidad Autónoma.
Verano 2012-2022**

Comunidad Autónoma	Personas fallecidas (24h)											Diferencias 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Andalucía	38	33	46	35	35	36	33	37	41	54	43	6
Aragón	16	18	11	8	13	13	19	10	8	9	15	5
Asturias, Principado de	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	5	3
Balears, Illes	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	8	2
Canarias	5	6	4	5	4	4	10	8	6	3	7	-1
Cantabria	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	1	-2
Castilla-La Mancha	25	13	13	17	21	17	16	13	19	7	19	6
Castilla y León	43	38	37	36	38	26	33	28	29	25	29	1
Cataluña	33	30	21	34	22	39	46	40	25	28	34	-6
Extremadura	9	4	6	6	7	9	6	6	3	3	2	-4
Galicia	20	15	17	18	21	10	21	17	17	10	15	-2
Madrid, Comunidad de	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	11	-1
Murcia, Región de	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	7	2
Navarra, Comunidad Foral	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6	5
Rioja, La	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	3	-2
Comunitat Valenciana	30	14	29	22	35	19	30	16	13	9	12	-4
País Vasco	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8	2
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	10

PROVISIONALIDAD DE LA INFORMACIÓN

La información que se utiliza para la elaboración del informe son datos provisionales de accidentes en carretera ocurridos en los meses de julio y agosto. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente y la información ha sido facilitada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y por los servicios autonómicos con competencias en la materia.