



Balance de Seguridad Vial 2021

Nota de prensa

Descienden un 20% los fallecidos por siniestro de tráfico en las ciudades

- El ministro del Interior ha presentado los datos consolidados sobre siniestralidad vial de 2021 en Toledo para poner en valor el trabajo que realizan los municipios en materia de seguridad vial
- En 2021 han fallecido en vías urbanas 417 personas, 102 víctimas mortales menos que en 2019, una reducción de la mortalidad del 20 por ciento en un solo año inédita en la serie histórica
- Grande-Marlaska: “A la hora de explicar esta importante reducción de la mortalidad vial en nuestras ciudades el pasado año, quiero recordar que el 11 de mayo de 2021 entró en vigor la limitación de la velocidad a solo 30 kilómetros por hora en calles de un solo carril por sentido de circulación”
- El descenso de fallecidos en las ciudades se ha visto reflejado en los usuarios vulnerables con una reducción de un 34% en los ciclistas, un 31% en los fallecidos mayores de 64 años, un 26% en los peatones y un 17% en los motoristas

19 de septiembre de 2022.- En el año 2021 fallecieron 417 personas y otras 4.142 resultaron heridas graves en siniestros de tráfico en vías urbanas, cifras que representan un 20 por ciento menos de muertos y un 4 por ciento menos de heridos hospitalizados que los registrados en 2019, año de referencia estadístico.

Estos datos están incluidos en el balance consolidado de siniestralidad vial de 2021 que el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado este lunes en Toledo junto al secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Carlos Daniel Casares, y la alcaldesa de Toledo, Milagros Tolón, entre otras personalidades.

“417 muertos es una cantidad inasumible, y vamos a seguir trabajando para reducir esa cifra, pero 102 fallecidos menos que en 2019 suponen una enorme cantidad de sufrimiento ahorrado”, ha señalado el ministro del Interior, quien ha añadido que “a la hora de explicar esta importante reducción de la mortalidad vial en nuestras ciudades el pasado año, quiero recordarles que el 11 de mayo de



2021 entró en vigor la limitación de la velocidad a solo 30 kilómetros por hora en calles de un solo carril por sentido de circulación”.

El descenso del 20 por ciento de los fallecidos, se ha visto reflejado sobre todo en las estadísticas de usuarios vulnerables, en particular los mayores de 64 años, como a continuación se detalla:

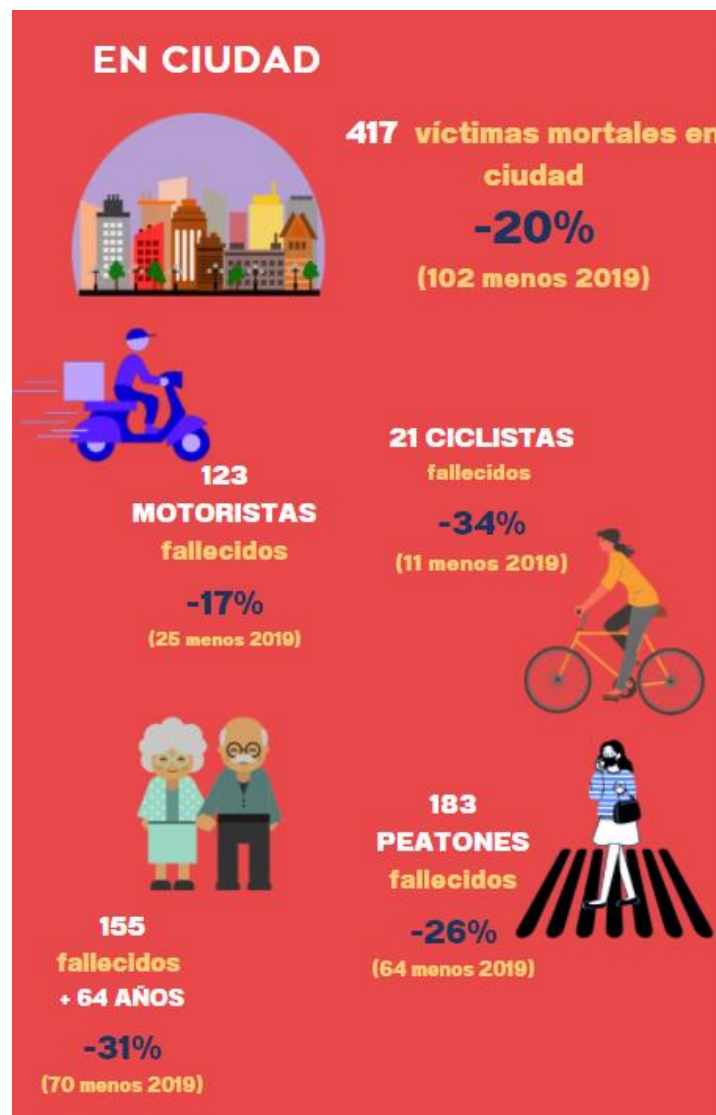
- **Usuarios vulnerables.** Descenso importante de peatones, ciclistas y motoristas fallecidos. El único modo de desplazamiento en el que han aumentado las víctimas mortales ha sido en turismo, pasando de los 62 fallecidos en 2019 a los 66 en 2021.
 - Peatones: Descienden un 26% los peatones fallecidos. Concretamente fueron 183 fallecidos, 64 víctimas mortales menos que en 2019.
 - Ciclistas: Se reducen un 34% los ciclistas fallecidos. En 2021 fueron 21 usuarios de bici fallecidos frente a los 32 en 2019, 11 menos.
 - Motoristas: 123 usuarios de moto fallecieron durante el pasado año, 25 motoristas menos (-17%) que los de 2019.

Estas cifras, mejores que las de 2019, están por encima de la media europea en el caso de los peatones y motoristas. En España los peatones fallecidos por atropello en ciudad representan el 44%, mientras que la media de la Unión Europea es del 37%.

Esta misma situación se produce con los motoristas fallecidos, que en España representan el 29% del total de los fallecidos en las ciudades mientras que la media comunitaria está en el 18%.

En cambio, en España el porcentaje de ciclistas fallecidos en ciudad es del 5%, frente al 14% en el que se sitúa la media comunitaria.

- **Un 31% menos de fallecidos mayores de 64 años.** Es el grupo de edad que mayor descenso ha registrado durante el pasado año, 155 fallecidos en 2021 frente a las 225 víctimas mortales de 2019.



¿DÉ DÓNDE VENÍAMOS?

2019 fue un año en el que el cómputo anual de fallecidos por siniestros de tráfico se redujo un 3%, situación que no se produjo en las ciudades, ya que en vías urbanas las víctimas mortales aumentaron un 6% respecto a 2018, alcanzando los 519 fallecidos.

Este hecho supuso un punto de inflexión y de adopción de medidas regulatorias que pudieran frenar dicha pandemia vial. La medida adoptada fue la modificación de la velocidad en las ciudades, implantando los 30km/h en las vías de un único carril por sentido, con el objetivo de calmar el tráfico. La medida entró en vigor el 11 de mayo de 2021.



“Hemos querido hacer esta presentación en Toledo, acompañados por la Federación Española de Municipios y Provincias, porque esta ciudad es un buen ejemplo de compromiso con la movilidad segura y sostenible pese a su compleja orografía”, ha continuado Grande-Marlaska, para quien “la movilidad segura y sostenible es un valor por el que vale la pena apostar, y estamos dando pasos adelante en la buena dirección para hacer de nuestro país un referente en movilidad urbana”.

VÍAS INTERURBANAS

En las vías interurbanas, durante el pasado año en siniestros de tráfico perdieron la vida 1.116 personas, 120 víctimas mortales menos que en 2019, son 120 muertos menos que en 2019, un descenso del 10%.

En vías de alta capacidad (autopistas y autovías) se han registrado 316 fallecidos (un 7% menos que en el año prepandemia) y en las carreteras convencionales, aquellas de un único carril por sentido y sin separación física, los fallecidos han sido 800 (un 11% menos que en 2019).

Sigue habiendo un problema con los atropellos en carretera, ya que 11 de cada 100 fallecidos en nuestras carreteras son por atropello. En concreto, el pasado año 118 personas fallecieron al ser atropelladas.

CÓMPUTO GLOBAL

Con los datos de vías urbanas e interurbanas, 2021 finalizó con 1.533 fallecidos y otras 7.784 resultaron heridas graves, unas cifras que suponen 222 fallecidos menos (-13%) y 829 heridos graves menos (-10%) que en 2019, año de referencia estadístico y convirtiendo a 2021 en el año con menor número de fallecidos y heridos graves de la serie histórica, sin contar el año 2020 de pandemia.

Este descenso en las cifras de fallecidos se ha producido en un contexto en el que se han registrado 393,7 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 8% menos que los registrados en 2019.

La tasa de mortalidad se situó en 32 personas fallecidas por millón de habitantes, una de las más bajas de la Unión Europea en 2021, y por delante de países con gran tradición en seguridad vial como Finlandia (40) Austria (40), Bélgica (43) o Francia (45). La tasa media de los países de la Unión Europea se situó en 44 fallecidos.

