GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Siniestralidad vial con implicación de animales

2022

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Agosto de 2023

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

NIPO:

128-23-016-6

Contents

1 Resumen ejecutivo 5

2 La siniestralidad vial con implicación de animales 8

3 Evolución general de la siniestralidad vial con implicación de animales en los últimos 10 años 12

3.1 Principales indicadores de siniestralidad vial 12

3.2 Las víctimas de los siniestros con implicación de animales en 2022 16

4 Identificación de perfiles de siniestralidad vial con implicación de animales 26

4.1 Según tipo de vía 26

4.2 Según medio de desplazamiento 27

4.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía 28

4.3 Según tipo de siniestro 30

4.4 Según tipo de animal 30

4.4.1 Según tipo de animal y tipo de vía interurbana 33

4.5 Según temporalidad del siniestro 37

4.5.1 Mes del siniestro 37

4.5.2 Día del siniestro 39

4.5.3 Tramo horario del siniestro 40

4.6 Según localización del siniestro 41

4.6.1 Comunidad Autónoma 42

4.6.2 Provincia 44

4.6.3 Geolocalización 46

4.7 Análisis de la siniestralidad con implicación de animales por tramos 47

Anexo I: Geolocalización según tipo y especie de animal 48

Animales silvestres 48

Ave 49

Cabra montés 50

Ciervo 51
Conejo 52
Corzo 53
Gamo 54
Gato montés 55
Jabalí 55
Liebre 56
Lince ibérico 57
Lobo 57
Muflón 58
Nutria 58
Rebeco 59
Tejón 60
Zorro 61
Otro animal 62
Animales domésticos 63
Ave 63
Canino 64
Caprino 65
Equino 66
Felino 67
Ovino 68
Porcino 69
Vacuno 70
Otro animal 71
Anexo II: Fuentes de información 72
Anexo III: Glosario 75

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos 76

1 Resumen ejecutivo

Los siniestros de circulación con implicación de animales se producen cuando estos, ya sean domésticos o silvestres, se ven involucrados en siniestros de circulación produciéndose lesiones a las personas implicadas en el accidente, en cuyo caso estamos ante siniestros con víctimas, o produciendo daños materiales sin constar lesiones en las personas implicadas, en cuyo caso estamos ante siniestros de daños.

La RACC (2010) refleja que el 94% de los conductores manifiestan haberse encontrado con algún animal en la vía. Mientras que el 50% de ellos señala haberse sentido en riesgo fruto de su interacción con un animal en la carretera.

La información que se muestra a continuación corresponde a datos consolidados de siniestralidad en vías interurbanas y excluyendo del análisis los datos de siniestralidad procedentes de Cataluña y País Vasco. Se han registrado 2 siniestros mortales y 2 personas fallecidas en este tipo de siniestros en 2022.

En cuanto al **tipo de vía**, el 86% de los siniestros con víctimas registrados en 2022 se produjeron en el resto de las vías interurbanas, registrándose en estas, 2 personas fallecidas, 32 personas heridas hospitalizadas y 525 personas heridas no hospitalizadas.

Con respecto al **medio de desplazamiento** más usado por las víctimas de los siniestros con implicación de animales son mayoritariamente turismos, 65%, 327 siniestros, seguido de motocicletas, 23%, 116 siniestros. Las dos personas fallecidas registradas en 2022 corresponden con colectivos y medios vulnerables, 1 registrada en ciclomotor y otra en motocicleta.

En relación con el **tipo de siniestro**, el 69% de los siniestros con víctimas con implicación de animales se producen por atropello a animal, seguido por un 25% de salidas de vía.

Con respecto al **tipo de animal** involucrado en este tipo de siniestros, se ha registrado que los animales silvestres son los que, en mayor medida, están involucrados en los siniestros con víctimas (313), frente a los animales domésticos (143). El tipo animal que más ha estado implicado en siniestros con víctimas es el jabalí (201), por delante del canino (64) y el corzo (63).

En lo referente al **sexo y a la edad**, el 59% de las personas heridas no hospitalizadas eran hombres, registrando 373 hombres en 2022, frente a las 264 mujeres. En relación con las personas heridas hospitalizadas 33 de las 35 registradas eran hombres y las 2 personas fallecidas eran hombres. Los hombres entre 45 y 54 años son los que registran mayor cifra de personas heridas hospitalizadas en siniestros con implicación de animales en 2022.

En cuanto a la **temporalidad** de los siniestros con víctimas con implicación de animales, el sábado es el día con mayor número de personas heridas hospitalizadas (11) sin embargo, el domingo es el día en el que se han producido mayor número de siniestros con víctimas con implicación de animales. Con respecto al tramo horario en el que se produce el siniestro, el tramo con mayor concentración de siniestros con víctimas es el comprendido entre las 20:00 y las 23:59 de la noche, el 38% de los siniestros, con 191.

En relación con la **localización** de los siniestros, Andalucía y Castilla y León son las comunidades autónomas donde mayor número de personas heridas no hospitalizadas se registran, 144 y 117 respectivamente. Además, estas comunidades son las que registran más siniestros con víctimas en 2022, con 94 en Andalucía y 98 en Castilla y León. Respecto a las provincias, Asturias (28), León (25) y Valencia (23) son las que registran más siniestros con víctimas.

Analizando ahora los **siniestros con implicación de animales** y no tanto las víctimas de estos siniestros, en 2022, el 88% de los siniestros con implicación de animales se han producido en el resto de las vías interurbanas, llegando a alcanzar los 31.486 siniestros en 2022.

En cuanto al **tipo de siniestro**, aparte de los atropellos a animales que son el 98% de los siniestros, el siguiente tipo de siniestro más frecuente es la salida de la vía que supone el 1% de los siniestros

En relación con el **tipo de animal** implicado en el siniestro, en la mayoría de los siniestros con implicación de animales en 2022, el animal implicado ha sido un jabalí, suponiendo el 40% de los siniestros, y seguido del corzo (35%) y canino (9%).

Haciendo referencia a la **temporalidad** de los siniestros, octubre, noviembre y diciembre son los meses con mayor número de siniestros con implicación de

animales se han registrado en 2022, suponiendo estos meses el 31% del total. Noviembre registra la cifra más alta de los últimos 10 años, con 3.969 siniestros. El domingo es el día de la semana con mayor número de siniestros con implicación de animales registrado en 2022, llegando a los 5.720 siniestros. El 40% de los siniestros con implicación de animales registrados en 2022 han ocurrido entre las 20:00 y las 23:49 de la noche, registrando 14.426 siniestros.

Atendiendo a la **localización**, las comunidades autónomas que registran el mayor número de siniestros con implicación de animales son Castilla y León con 12.501 siniestros, seguida de Galicia con 5.512. Ambas comunidades suponen el 35% y el 15% respectivamente de los siniestros registrados en 2022.

Burgos y León son las provincias que han registrado mayor cifra de siniestros con implicación de animales, suponiendo el 8% y el 6% del total, respectivamente.

2 La siniestralidad vial con implicación de animales

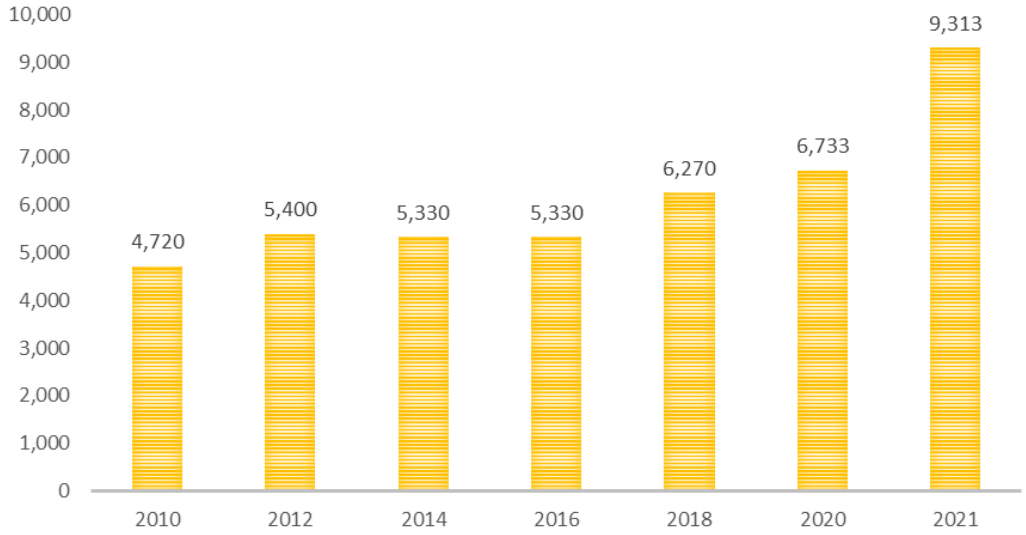
La siniestralidad vial con implicación de animales es un fenómeno que ha sido objeto de preocupación creciente en los últimos años, siendo aquellos siniestros de tráfico que se producen cuando éstos, ya sean domésticos o silvestres, se ven involucrados en siniestros de circulación, produciéndose lesiones a las personas implicadas en el accidente, en cuyo caso estamos ante siniestros con víctimas, o produciendo daños materiales sin constar lesiones en las personas implicadas, en cuyo caso estamos ante siniestros de daños.

En muchas regiones del mundo, especialmente en zonas rurales o cerca de áreas naturales, la presencia de animales en las carreteras es una realidad constante. Los atropellos a animales pueden ocasionar, además de lesiones graves o mortales en los animales implicados e impacto en sus ecosistemas, daños materiales significativos a los vehículos y lesiones graves o pérdida de vidas humanas, por lo que este tipo de siniestralidad vial plantea desafíos importantes en términos de prevención y mitigación.

2.1. Aproximación al censo de animales en España y evolución en los últimos años.

Respecto a los animales domésticos, según el Censo de 2021 de la Asociación Nacional de Fabricantes de Alimentos para Animales de Compañía (ANFAAC) en España hay más de 29 millones de mascotas, siendo mayoritariamente perros (9.313.098), peces (7.860.966) y gatos (5.858.649), además de otros tipos de animales como pájaros o reptiles. Unas cifras que presentan una tendencia ascendente en los últimos diez años. La figura 1 refleja este aumento en el número de perros que se tienen como animal de compañía, que se ve especialmente agudizado en 2020 a raíz de la pandemia COVID-19.

Gráfico 1: Número de perros que se tienen como animal de compañía en España de 2010 a 2021 (en miles).



Nota: Datos de la Asociación Nacional de Fabricantes de Alimentos para animales de compañía (ANFAAC)

Sin embargo, un estudio realizado por la Fundación Affinity señaló que 258.300 animales de compañía fueron abandonados en 2020, siendo la cifra más elevada de Europa. Este dato presenta cierta relación con la accidentalidad vial en la que se encuentran implicados animales. Así, los animales abandonados pueden vagar desorientados cerca de las carreteras, cruzándolas repentinamente y sorprendiendo a los conductores. Estas situaciones pueden aumentar la probabilidad de que se produzca un siniestro ya sea a través de un choque con el propio animal, o fruto de las maniobras evasivas para evitar atropellarlos que pueden derivar en colisiones con otros vehículos o salidas de la vía.

En cuanto a los animales silvestres, en España, existe una fauna diversa que puede provocar accidentes en su interacción con vehículos. Por un lado, el Instituto de Investigación de Recursos Cinegéticos estima que en 2022 había más de un millón de jabalíes en el país, siendo un dato que podría aumentar en los próximos meses, hasta llegar a duplicarse en el 2025. En zonas boscosas también se pueden encontrar ciervos, linces, zorros y otros animales silvestres pequeños los cuales, según los datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), pueden variar sustancialmente en su prevalencia en función de las características de las diferentes zonas geográficas.

Por último, se debe mencionar el ganado bovino y ovino, entre otros, que se encuentra especialmente presente en áreas rurales y que puede pastorear cerca de las carreteras pudiendo provocar incidentes si escapan de las zonas que tienen delimitadas y acceden a la vía. Actualmente, y según las cifras ofrecidas por las Encuestas Ganaderas de 2021 y publicadas por la Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, existen más de dos millones de ejemplares de cabras, casi 16 millones de ovejas, y 6.5 millones de censo bovino, siendo cifras que han disminuido paulatinamente en los últimos años.

2.2. Causas y consecuencias de la siniestralidad vial con animales implicados: víctimas y/o daños materiales en el vehículo

El número de siniestros con animales en 2022 fue 35.661, de los cuales 505 fueron con personas víctimas. En ellos fallecieron 2 personas, 35 resultaron heridas hospitalizadas y 637 heridas no hospitalizadas, cuya prevalencia y características serán especificadas en el presente informe.

En este sentido, el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) (2010) refleja que el 94% de los conductores manifiestan haberse encontrado con algún animal en la vía. Mientras que el 50% de ellos señala haberse sentido en riesgo fruto de su interacción con un animal en la carretera.

Más adelante, en este estudio veremos que el 86% de los animales implicados en accidentes en 2022 son silvestres, representando el 70% en autovía y autopista y el 88% en el resto de las vías interurbanas, algunos son especies en peligro de extinción, como los linces ibéricos, los lobos, los osos pardos, los gatos monteses o las nutrias.

En cuanto a las consecuencias materiales derivadas de este tipo de situaciones, se señala que la media para reparar un vehículo que ha sufrido algún incidente con animales es de 1.400 euros (RACC, 2010).

Desde el punto de vista de los impactos de la siniestralidad vial en los animales, en el contexto internacional, se estima que la mortalidad anual de aves para algunos países europeos oscila entre 350 mil y 27 millones (Erritzoe et al. 2003). En Brasil, se estima que mueren al año más de 8 millones de aves y más de 2 millones de mamíferos en las carreteras (González-Suárez et al. 2018). Respecto a Estados

Unidos, en la década de los 90, morían entre 500 mil y 700 mil ciervos anuales debido a colisiones con vehículos (Canover et al. 1995). De la misma manera, se calcula que en el Reino Unido muere anualmente entre el 3 y 7% de la población primaveral de corzos (Langheim, 2007), este dato es más sorprendente en Eslovenia dónde durante el periodo 2000-2006 murieron entre 11 y 15% de la población de corzos por impactos en la carretera (Langbein et al. 2011).

En el contexto español, en el mismo estudio del RACC (2010) se menciona una investigación de Ecologistas en Acción que indica que cada año mueren alrededor de 10 millones de vertebrados en nuestras carreteras. Por su parte, en otra investigación de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), se estima que cada día retiran de las carreteras unos mil animales muertos, lo que da lugar a unos 365.000 animales por año atropellados.

3 Evolución general de la siniestralidad vial con implicación de animales en los últimos 10 años

A continuación, se exponen los principales indicadores de siniestralidad vial de los últimos 10 años, junto con un análisis detallado de lo ocurrido en 2022 en relación con las personas víctimas involucradas en siniestros con implicación de animales.

Los datos que se muestran en todo el informe son datos consolidados. No se incluyen los datos de Cataluña y País Vasco, ya que la cobertura de este tipo de siniestros es muy variable. Lo mismo sucede en relación a los siniestros con implicación de animales ocurridos en vías urbanas, por lo que se excluyen los datos referentes a esas vías.

Por tanto, la información que se muestra en epígrafes posteriores corresponde a datos de siniestralidad en vías interurbanas y excluyendo del análisis los datos procedentes de Cataluña y País Vasco.

3.1 Principales indicadores de siniestralidad vial

En cuanto a las cifras de los principales indicadores de siniestralidad vial, de acuerdo con las tablas 1 y 2, se observa un aumento en el número de siniestros mortales y personas fallecidas con respecto al año 2019, este incremento ha sido del 6% y del 7% respectivamente, suponiendo en 2022 un total de 970 siniestros mortales y 1.066 personas fallecidas.

Sin embargo, se ha producido un descenso, con respecto a 2019, en el número de siniestros con víctimas del 11%, así como un descenso en el número de personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas del 9% y del 13% respectivamente.

Tabla 1: Número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Siniestros mortales	802	837	913	968	980	970	911	757	845	970
Siniestros con víctimas	27.366	25.598	24.529	25.738	26.526	26.781	26.659	19.409	22.877	23.735
Personas fallecidas	997	1.065	1.008	1.069	1.098	1.060	993	826	919	1.066
Personas heridas hospitalizadas	4.045	3.815	3.613	3.941	3.727	3.437	3.292	2.635	2.835	2.986
Personas heridas no hospitalizadas	37.780	35.581	34.553	36.241	37.170	38.002	36.966	25.042	30.943	32.007

Tabla 2: Comparación de siniestros mortales, siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19
Siniestros mortales	15%	6%
Siniestros con víctimas	4%	-11%
Personas fallecidas	16%	7%
Personas heridas hospitalizadas	5%	-9%
Personas heridas no hospitalizadas	3%	-13%

Al comparar estas cifras, mencionadas anteriormente, con lo ocurrido en los siniestros con implicación de animales, la tendencia es diferente en alguno de los casos.

Al contrario que antes, el número de siniestros mortales y personas fallecidas han registrado un descenso, con respecto a 2019. Se han registrado 2 personas fallecidas y 2 siniestros mortales en siniestros con implicación de animales ocurridos en 2022.

Con respecto al número de siniestros con daños materiales en el vehículo, en los siniestros con implicación de animales, se ha incrementado en un 22% con respecto a 2019, pasando de 28.742 a 35.156 en 2022.

Tabla 3: Número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, siniestros con daños materiales en el vehículo, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas, con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Siniestros mortales	6	4	7	10	4	9	4	4	5	2
Siniestros con víctimas	757	689	494	531	554	576	529	474	509	505
Siniestros con daños materiales en vehículo	17.170	16.158	18.093	22.099	25.804	26.944	28.742	27.209	31.481	35.156
Personas fallecidas	7	4	7	11	4	10	4	4	5	2
Personas heridas hospitalizadas	44	63	40	61	51	49	40	46	41	35
Personas heridas no hospitalizadas	1.012	874	640	681	720	738	657	563	601	637

Tabla 4: Comparación del número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, siniestros con daños materiales en el vehículo, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas, con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19
Siniestros mortales	-3	-2
Siniestros con víctimas	-1%	-5%
Siniestros con daños materiales en vehículo	12%	22%
Personas fallecidas	-3	-2
Personas heridas hospitalizadas	-6	-5
Personas heridas no hospitalizadas	6%	-3%

En las gráficas siguientes se hace una comparativa de la evolución y tendencia de las cifras anteriores. En cuanto a las cifras de siniestros con víctimas, siniestros con daños materiales y personas heridas hospitalizadas tienen una evolución y tendencia similar tanto en cifras generales como solo considerando los siniestros con implicación de animales. Ocurre de manera distinta con los siniestros mortales y las personas fallecidas.

Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales en las categorías de siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

Gráfico 3: Evolución del número de siniestros con víctimas en las categorías de siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

Gráfico 4: Evolución del número de personas fallecidas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

Gráfico 5: Evolución del número de personas heridas hospitalizadas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

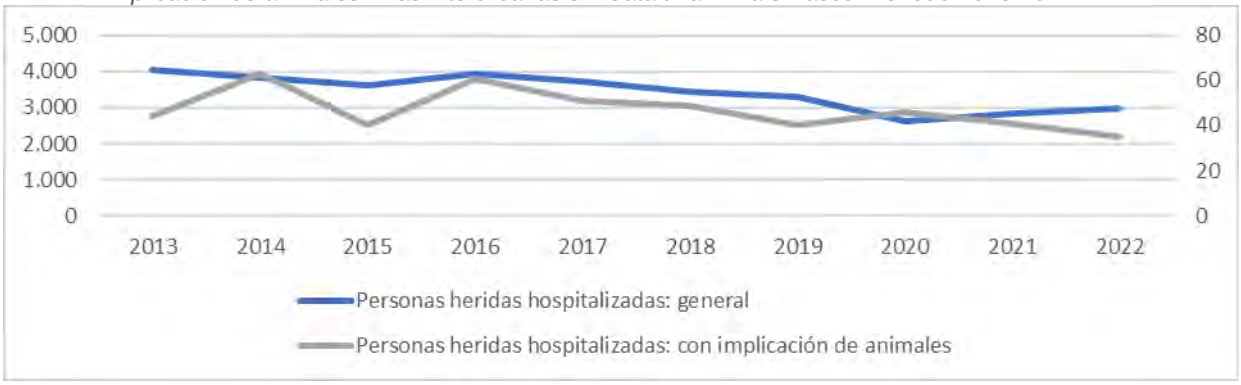
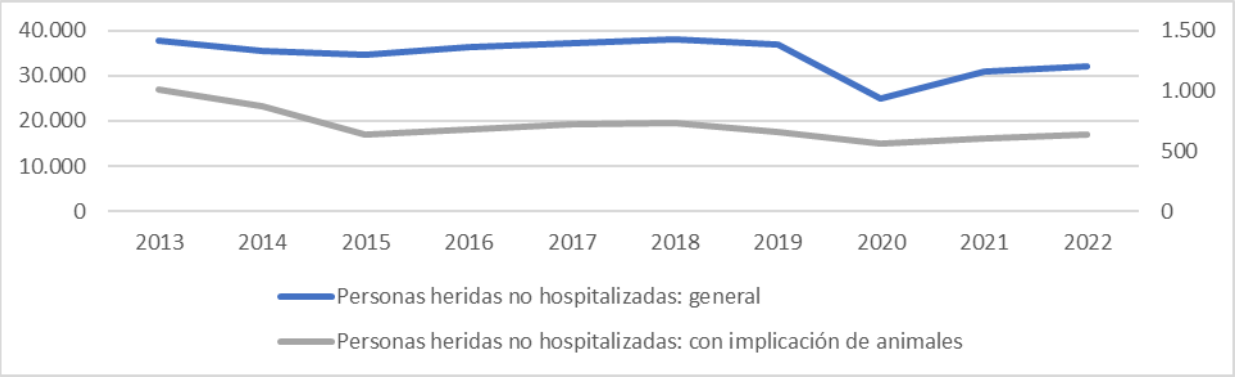


Gráfico 6: Evolución del número de personas heridas no hospitalizadas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022



3.2 Las víctimas de los siniestros con implicación de animales en 2022

En este epígrafe se analiza el tipo de vía interurbana, medio de desplazamiento, tipo de siniestro, animal implicado en el siniestro, temporalidad y localización del siniestro, así como el sexo y la edad de las víctimas de siniestros con implicación de animales ocurridos en 2022.

El 86% (433) de los siniestros con víctimas registrados en 2022 se produjeron en el resto de las vías interurbanas, registrándose en estas, 2 personas fallecidas, 32 personas heridas hospitalizadas y 525 personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 5: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

Según tipo de vía		Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con victimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Vías interurbanas	Autopistas y autovías	0	3	112	72	14%
	Resto de vías interurbanas	2	32	525	433	86%
Total		**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

En cuanto al medio de desplazamiento más usado por las víctimas de los siniestros con implicación de animales son mayoritariamente turismos, 65%, 327 siniestros, seguido de motocicletas, 23%, 116 siniestros.

Las dos personas fallecidas registradas en 2022 corresponden con colectivos y medios vulnerables, 1 registrada en ciclomotor y otra en motocicleta. Este colectivo también es el que se registran el mayor número de personas hospitalizadas (27 personas). Sin embargo, cuando analizamos las personas heridas no hospitalizadas, estas se registran mayoritariamente en los turismos (454), seguido por las motocicletas (147).

Tabla 6: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

Según medio de desplazamiento	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Peatón	0	2	2	5	1%
Bicicleta	0	5	21	24	5%
VMP	0	1	0	1	0%
Ciclomotor	1	2	18	18	4%
Motocicleta	1	17	106	116	23%
Colectivos y medios vulnerables	2	27	147	162	32%
Turismo	0	5	454	327	65%
Furgoneta	0	0	28	20	4%
Camión hasta 3500 kg	0	0	2	2	0%
Camión más 3500 kg	0	1	3	7	1%
Autobús	0	0	0	2	0%
Otro vehículo	0	2	3	5	1%
Se desconoce	0	0	0	0	0%
Total	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

El 69% de los siniestros con víctimas con implicación de animales s.e producen por atropello a animal, seguido por un 25% de salidas de vía.

Las salidas de vía han registrado 1 persona fallecida, 10 personas hospitalizadas y 157 personas no hospitalizadas, mientras que los atropellos a animal han registrado 1 persona fallecida, 19 personas heridas hospitalizadas y 429 personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 7: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

Según tipo de siniestro	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Atropello a animal	1	19	429	349	69%
Atropello a peatón	0	2	0	2	0%
Colisión frontal	0	0	5	2	0%
Colisión lateral y frontolateral	0	0	11	2	0%
Colisión Trasera y múltiple	0	2	21	11	2%
Salida de la vía	1	10	157	126	25%
Vuelco	0	0	0	0	0%
Otro tipo	0	2	14	13	3%
Se desconoce	0	0	0	0	0%
Total	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

Las personas fallecidas por atropello a peatón no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma

Con respecto al tipo de animal involucrado en este tipo de siniestros, se ha registrado que los animales silvestres son los que, en mayor medida, están involucrados en los siniestros con víctimas, 62%, 313 siniestros, frente a los siniestros con animales domésticos, 28%, 143. El tipo animal que más ha estado implicado en siniestros con víctimas es el jabalí, 40%, 201, por delante del canino, 13%, 64 y el corzo, 12%, 63 siniestros.

Tabla 8: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

		Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Animal no identificado	**Animal no identificado**	**0**	**4**	**73**	**49**	**10%**
Silvestre	**Ave**	0	2	0	2	0%
	Cabra montés	1	1	2	4	1%
	Ciervo	0	1	22	17	3%
	Conejo	0	2	5	7	1%
	Corzo	0	3	74	63	12%
	Gamo	0	0	2	2	0%
	Gato montés	0	0	0	0	0%
	Jabalí	1	8	248	201	40%
	Liebre	0	0	0	0	0%
	Lince ibérico	0	0	0	0	0%
	Lobo	0	0	1	1	0%
	Muflón	0	0	1	1	0%
	Nutria	0	0	0	0	0%
	Oso pardo	0	0	0	0	0%
	Rebeco	0	0	0	0	0%
	Tejón	0	0	3	3	1%
	Zorro	0	1	4	5	1%
	Otro animal	0	1	8	7	1%
	Subtotal	**2**	**19**	**370**	**313**	**62%**
Doméstico	**Ave**	0	0	0	0	0%
	Otro animal	0	0	0	0	0%
	Canino	0	6	75	64	13%
	Caprino	0	1	2	3	1%
	Equino	0	4	59	35	7%
	Felino	0	1	14	11	2%
	Ovino	0	0	8	7	1%
	Porcino	0	0	0	0	0%
	Vacuno	0	0	36	23	5%
	Subtotal	**0**	**12**	**194**	**143**	**28%**
Total		**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

En la siguiente tabla se analiza el sexo y la edad de las víctimas de los siniestros con implicación de animales.

El 59% de las personas heridas no hospitalizadas eran hombres, registrando 373 hombres en 2022, frente a las 264 mujeres. En relación con las personas heridas hospitalizadas 33 de las 35 registradas eran hombres y las dos personas fallecidas eran hombres.

Los hombres entre 45 y 54 años son los que registran mayor cifra de personas heridas hospitalizadas en siniestros con implicación de animales en 2022.

Tabla 9: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas en siniestros con implicación de animales, según sexo y grupo de edad. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

		Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Hombre	De 0 a 14	0	0	6
	De 15 a 24	0	3	84
	De 25 a 34	0	1	72
	De 35 a 44	1	8	69
	De 45 a 54	0	10	83
	De 55 a 64	1	5	39
	De 65 a 74	0	5	12
	De 75 a 84	0	1	2
	De 85 y más	0	0	0
	Se desconoce	0	0	6
	Subtotal	**2**	**33**	**373**
Mujer	De 0 a 14	0	0	17
	De 15 a 24	0	0	53
	De 25 a 34	0	0	63
	De 35 a 44	0	0	51
	De 45 a 54	0	1	43
	De 55 a 64	0	0	27
	De 65 a 74	0	0	3
	De 75 a 84	0	0	2
	De 85 y más	0	0	2
	Se desconoce	0	1	3
	Subtotal	**0**	**2**	**264**
Total		**2**	**35**	**637**

Las personas fallecidas en siniestros con implicación de animales se han registrado una en enero y otra en julio. Entre mayo y octubre se han registrado el 57% de los siniestros con víctimas con implicación de animales.

Entre el sábado y el domingo se producen el 36% de los siniestros con víctimas con implicación de animales. El sábado es el día con mayor número de personas heridas hospitalizadas (11) sin embargo, el domingo es el día en el que se han producido mayor número de siniestros con víctimas con implicación de animales.

En cuanto al tramo horario en el que se produce el siniestro, el tramo con mayor concentración de siniestros con víctimas es el comprendido entre las 20:00 y las 23:59 de la noche, el 38% de los siniestros, 191. Sin embargo, el tramo con mayor número de personas heridas hospitalizadas es el que abarca desde las 7 de la

mañana hasta las 13:59 de la tarde, registrando 15 personas heridas hospitalizadas.

Tabla 10: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según temporalidad. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

		Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Mes	Enero	1	1	58	43	9%
	Febrero	0	2	43	39	8%
	Marzo	0	1	31	24	5%
	Abril	0	5	48	36	7%
	Mayo	0	5	67	46	9%
	Junio	0	4	42	39	8%
	Julio	1	3	55	45	9%
	Agosto	0	3	73	56	11%
	Septiembre	0	5	55	47	9%
	Octubre	0	3	71	53	10%
	Noviembre	0	1	43	36	7%
	Diciembre	0	2	51	41	8%
	Subtotal	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**
Día de la semana	LUNES	0	5	80	67	13%
	MARTES	0	3	69	56	11%
	MIÉRCOLES	1	4	71	56	11%
	JUEVES	0	4	82	68	13%
	VIERNES	0	2	104	76	15%
	SABADO	1	11	101	86	17%
	DOMINGO	0	6	130	96	19%
	Subtotal	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**
Tramo horario	00:00-06:59	0	5	174	125	25%
	07:00-13:59	0	15	116	102	20%
	14:00-19:59	1	9	100	87	17%
	20:00-23:59	1	6	247	191	38%
	Subtotal	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

Andalucía y Castilla y León son las comunidades autónomas donde mayor número de personas heridas no hospitalizadas se registran, 144 y 117 respectivamente. Además, estas comunidades son las que registran más siniestros con víctimas en 2022, con 94 en Andalucía y 98 en Castilla y León, el 19 % en cada una de esas comunidades autónomas.

Tabla 11: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según comunidad autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Andalucía	1	0	144	94	19%
Aragón	0	5	41	41	8%
Asturias, Principado de	0	3	34	28	6%
Balears, Illes	0	0	5	5	1%
Canarias	0	2	7	7	1%
Cantabria	0	1	8	7	1%
Castilla - La Mancha	0	2	43	37	7%
Castilla y León	1	5	117	98	19%
Catalunya	0	0	0	0	0%
Extremadura	0	2	41	29	6%
Galicia	0	5	84	69	14%
Madrid, Comunidad de	0	1	21	17	3%
Murcia, Región de	0	2	17	10	2%
Navarra, Comunidad Foral de	0	1	2	3	1%
Rioja, La	0	0	11	9	2%
Comunitat Valenciana	0	6	62	51	10%
Pais Vasco	0	0	0	0	0%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0%
Total	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

Respecto a las provincias, Asturias (28), León (25) y Valencia (23) son las que registran más siniestros con víctimas.

Tabla 12: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022

	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Araba / Álava	0	0	0	0	0%
Albacete	0	0	10	8	2%
Alicante / Alacant	0	2	27	18	4%
Almería	0	0	6	6	1%
Ávila	1	0	10	10	2%
Badajoz	0	1	17	12	2%
Balears, Illes	0	0	5	5	1%
Barcelona	0	0	0	0	0%
Burgos	0	1	16	15	3%
Cáceres	0	1	24	17	3%
Cádiz	0	0	25	12	2%
Castellón / Castelló	0	1	12	10	2%
Ciudad Real	0	1	7	7	1%
Córdoba	0	0	8	7	1%
A Coruña	0	1	24	19	4%
Cuenca	0	0	8	8	2%
Girona	0	0	0	0	0%
Granada	1	0	12	11	2%
Guadalajara	0	1	7	8	2%
Gipuzkoa	0	0	0	0	0%
Huelva	0	0	23	13	3%
Huesca	0	2	20	20	4%
Jaén	0	0	16	14	3%
León	0	0	34	25	5%
Lleida	0	0	0	0	0%
Rioja, La	0	0	11	9	2%
Lugo	0	2	14	13	3%
Madrid	0	1	21	17	3%
Málaga	0	0	21	11	2%
Murcia	0	2	17	10	2%
Navarra	0	1	2	3	1%
Ourense	0	2	19	17	3%
Asturias	0	3	34	28	6%
Palencia	0	0	10	6	1%
Palmas, Las	0	0	2	2	0%
Pontevedra	0	0	27	20	4%
Salamanca	0	2	8	9	2%
Santa Cruz de Tenerife	0	2	5	5	1%
Cantabria	0	1	8	7	1%
Segovia	0	1	16	15	3%

	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Porcentaje de siniestros con víctimas
Sevilla	0	0	33	20	4%
Soria	0	0	6	4	1%
Tarragona	0	0	0	0	0%
Teruel	0	2	5	7	1%
Toledo	0	0	11	6	1%
Valencia / València	0	3	23	23	5%
Valladolid	0	1	13	11	2%
Bizkaia	0	0	0	0	0%
Zamora	0	0	4	3	1%
Zaragoza	0	1	16	14	3%
Ceuta	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0%
Total	**2**	**35**	**637**	**505**	**100%**

4 Identificación de perfiles de siniestralidad vial con implicación de animales

A continuación, se analiza la siniestralidad con implicación de animales según los distintos tipos de vía, medio de desplazamiento, tipo de siniestro, tipo de animal involucrado en el siniestro, así como, temporalidad y localización del siniestro. En este análisis está considerado el conjunto de todos los siniestros en los que haya un animal involucrado, tengan como resultado personas víctimas y/o daños materiales.

De nuevo se excluye la información referente a las vías urbanas y a las comunidades de Cataluña y País Vasco.

4.1 Según tipo de vía

En 2022, el 88% de los siniestros con implicación de animales se han producido en el resto de vías interurbanas, llegando a alcanzar los 31.486 siniestros en 2022.

Comparando lo ocurrido en 2022 con 2019, se ha registrado un incremento del número de siniestros con implicación de animales, independientemente del tipo de vía. Se ha registrado un incremento del 7% en autopistas y autovías y un 24% en el resto de las vías interurbanas. Se observa una tendencia ascendente en el periodo 2013-2022 en el número de siniestros con implicación de animales.

Tabla 13: Número de siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autopista y autovía	3.169	2.923	2.992	3.482	3.610	3.704	3.895	3.667	3.938	4.175
Resto vías. Interurbanas	14.758	13.924	15.595	19.148	22.748	23.816	25.376	24.016	28.052	31.486
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 14: Diferencia en el número de siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Autopista y autovía	6%	7%	12%
Resto vías. Interurbanas	12%	24%	88%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

4.2 Según medio de desplazamiento

En 2022, el medio de desplazamiento que mayor incremento de siniestros con implicación de animales ha registrado respecto a 2019 es el turismo, con un 12% más de siniestros. Se observa una tendencia ascendente en el periodo 2013-2022 en el número de siniestros en turismos con implicación de animales.

Tabla 15: Número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022(1)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Peatón	10	19	27	21	24	16	19	25	9	12
Bicicleta	20	24	26	22	34	41	40	23	29	31
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ciclomotor	22	13	20	13	27	20	20	14	16	25
Motocicleta	139	146	156	154	168	186	202	171	164	214
Colectivos y medios vulnerables	189	200	229	208	251	262	279	232	216	280
Turismo	15.537	14.000	15.734	19.143	22.162	23.459	24.946	23.816	27.978	31.226
Furgoneta	989	1.328	1.419	1.623	2.043	1.940	2.021	1.906	1.901	2.044
Camión hasta 3500 kg	136	176	209	235	263	237	296	218	221	236
Camión más 3500 kg	440	586	584	741	784	746	769	717	649	711
Autobús	57	77	67	78	80	81	78	39	55	84
Otro vehículo	179	32	21	42	53	45	63	52	56	50
Se desconoce	555	644	531	744	913	944	1.005	889	1.089	1.200
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

El número total de siniestros según medio de desplazamiento no coincide con la suma de las cifras incluidas en las categorías según medios de desplazamiento, puesto que en un siniestro puede estar implicado más de un vehículo.

Tabla 16: Diferencia del número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Peatón	3	-7	0%
Bicicleta	2	-9	0%
VMP	1	1	0%
Ciclomotor	9	5	0%
Motocicleta	30%	6%	1%
Colectivos y medios vulnerables	30%	0%	1%
Turismo	12%	25%	88%
Furgoneta	8%	1%	6%
Camión hasta 3500 kg	7%	-20%	1%
Camión más 3500 kg	10%	-8%	2%
Autobús	29	6	0%
Otro vehículo	-6	-13	0%
Se desconoce	10%	19%	3%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

El número total de siniestros según medio de desplazamiento no coincide con la suma de las cifras incluidas en las categorías según medios de desplazamiento, puesto que en un siniestro puede estar implicado más de un vehículo.

4.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

Respecto a 2019, se ha registrado un aumento en el número de turismos implicados en siniestros con implicación de animales en autopista del 12% y en autovía de un 10%. En el resto de las vías interurbanas este incremento ha sido del 27%.

Por otra parte, ha habido un descenso en el número camiones de más de 3500kg implicados en siniestros con implicación de animales del 14% en autovía y un 6% en resto de vías interurbanas.

Tabla 17: Número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autopista. Interurbana	Peatón	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	1	3	0	1	3	0	1	3	0	1
	Colectivos y medios vulnerables	1	3	1	1	3	0	1	3	0	1
	Turismo	361	352	364	407	410	416	412	371	406	463
	Furgoneta	23	26	38	48	39	32	37	39	45	40
	Camión hasta 3500 kg	6	3	2	6	2	3	2	1	0	1
	Camión más 3500 kg	21	21	23	34	23	34	40	57	34	41
	Autobús	4	3	3	7	4	2	2	1	2	1
	Otro vehículo	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	41	25	26	44	28	35	33	33	47	47
	Subtotal	**452**	**427**	**447**	**531**	**503**	**515**	**514**	**496**	**526**	**580**
Autovía. Interurbana	Peatón	0	1	0	3	1	1	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Motocicleta	10	9	12	9	13	9	7	9	6	7
	Colectivos y medios vulnerables	10	10	12	12	14	11	9	9	6	7
	Turismo	2.384	2.089	2.130	2.467	2.585	2.696	2.849	2.602	2.944	3.127
	Furgoneta	144	190	213	214	241	222	222	262	233	227
	Camión hasta 3500 kg	17	13	13	16	12	15	10	17	9	8
	Camión más 3500 kg	134	160	164	202	209	203	204	235	174	176
	Autobús	11	13	12	12	16	17	16	7	5	14
	Otro vehículo	14	3	3	8	6	5	15	5	8	6
	Se desconoce	56	74	62	72	82	84	102	95	90	87
	Subtotal	**2.717**	**2.496**	**2.545**	**2.951**	**3.107**	**3.189**	**3.381**	**3.171**	**3.412**	**3.595**
Resto vías. Interurbanas	Peatón	10	18	26	18	23	15	19	25	9	12
	Bicicleta	20	24	26	22	34	41	38	23	29	31
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Ciclomotor	22	13	20	13	27	19	20	14	16	25
	Motocicleta	128	134	144	144	152	177	194	159	158	206
	Colectivos y medios vulnerables	178	187	216	195	234	251	269	220	210	272
	Turismo	12.792	11.559	13.240	16.269	19.167	20.347	21.685	20.843	24.628	27.636
	Furgoneta	822	1.112	1.168	1.361	1.763	1.686	1.762	1.605	1.623	1.777
	Camión hasta 3500 kg	113	160	194	213	249	219	284	200	212	227
	Camión más 3500 kg	285	405	397	505	552	509	525	425	441	494
	Autobús	42	61	52	59	60	62	60	31	48	69
	Otro vehículo	163	29	17	33	47	39	47	47	48	44
	Se desconoce	458	545	443	628	803	825	870	761	952	1.066
	Subtotal	**14.758**	**13.924**	**15.595**	**19.148**	**22.748**	**23.816**	**25.376**	**24.016**	**28.052**	**31.486**
Total		**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

El número total de siniestros según medio de desplazamiento no coincide con la suma de las cifras incluidas en las categorías según medios de desplazamiento, puesto que en un siniestro puede estar implicado más de un vehículo.

Tabla 18: Diferencia del número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

		Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Autopista. Interurbana	Peatón			0%
	Bicicleta			0%
	VMP			0%
	Ciclomotor			0%
	Motocicleta	1		0%
	Colectivos y medios vulnerables	1		0%
	Turismo	14%	12%	1%
	Furgoneta	-5	3	0%
	Camión hasta 3500 kg	1	-1	0%
	Camión más 3500 kg	7	1	0%
	Autobús	-1	-1	0%
	Otro vehículo		-1	0%
	Se desconoce		14	0%
	Subtotal	10%	13%	2%
Autovía. Interurbana	Peatón			0%
	Bicicleta		-2	0%
	VMP			0%
	Ciclomotor			0%
	Motocicleta	1		0%
	Colectivos y medios vulnerables	1	-2	0%
	Turismo	6%	10%	9%
	Furgoneta	-3%	2%	1%
	Camión hasta 3500 kg	-1	-2	0%
	Camión más 3500 kg	1%	-14%	0%
	Autobús	9	-2	0%
	Otro vehículo	-2	-9	0%
	Se desconoce	-3	-15%	0%
	Subtotal	5%	6%	10%
Resto vías. Interurbanas	Peatón	3	-7	0%
	Bicicleta	2	-7	0%
	VMP	1	1	0%
	Ciclomotor	9	5	0%
	Motocicleta	30%	6%	1%
	Colectivos y medios vulnerables	30%	1%	1%
	Turismo	12%	27%	77%
	Furgoneta	9%	1%	5%
	Camión hasta 3500 kg	7%	-20%	1%
	Camión más 3500 kg	12%	-6%	1%
	Autobús	21	9	0%
	Otro vehículo	-4	-3	0%
	Se desconoce	12%	23%	3%
	Subtotal	12%	24%	88%
Total		**11%**	**22%**	**100%**

El número total de siniestros según medio de desplazamiento no coincide con la suma de las cifras incluidas en las categorías según medios de desplazamiento, puesto que en un siniestro puede estar implicado más de un vehículo.

4.3 Según tipo de siniestro

En cuanto al tipo de siniestro, aparte de los atropellos a animales que son el 98% de los siniestros, el siguiente tipo de siniestro más frecuente es la salida de la vía que supone el 1% de los siniestros. Los siniestros con atropello a animales han aumentado un 22% respecto de 2019 y las salidas de la vía lo han hecho un 15%.

Tabla 19: Número de siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Atropello a animal	17.221	16.066	17.928	22.003	25.673	26.909	28.693	27.134	31.422	35.077
Atropello a peatón	4	18	17	22	24	21	26	9	3	4
Colisión frontal	0	12	11	6	5	14	9	23	27	24
Colisión lateral y frontolateral	19	12	18	7	7	10	9	15	20	17
Colisión Trasera y múltiple	78	88	70	74	66	52	59	32	38	31
Salida de la vía	485	520	427	402	453	427	384	388	409	441
Vuelco	23	15	9	10	6	7	6	4	4	2
Otro tipo	97	93	107	106	124	80	85	78	67	65
Se desconoce	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 20: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Atropello a animal	12%	22%	98%
Atropello a peatón	1	-22	0%
Colisión frontal	-3	15	0%
Colisión lateral y frontolateral	-3	8	0.%
Colisión Trasera y múltiple	-7	-28	0%
Salida de la vía	8%	15%	1%
Vuelco	-2	-4	0%
Otro tipo	-2	-20	0%
Se desconoce	0	0	0%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

4.4 Según tipo de animal

La mayor presencia en los siniestros con implicación de animales corresponde a los animales silvestres, el 86%. El jabalí es el animal implicado más frecuentemente

en los siniestros con implicación de animales en 2022, suponiendo el 40% de los siniestros, seguido del corzo (35%) y de los animales caninos (9%).

En comparación con 2019, se ha registrado un aumento en el número de accidentes con implicación de animales del 50% en aves ,38% en corzos y 36% en cabras montesas. Por otro lado, se ha producido un descenso del 18% en accidentes con equinos implicados y un 14% en liebres y caninos.

Tabla 21: Número de siniestros con implicación de animales, tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

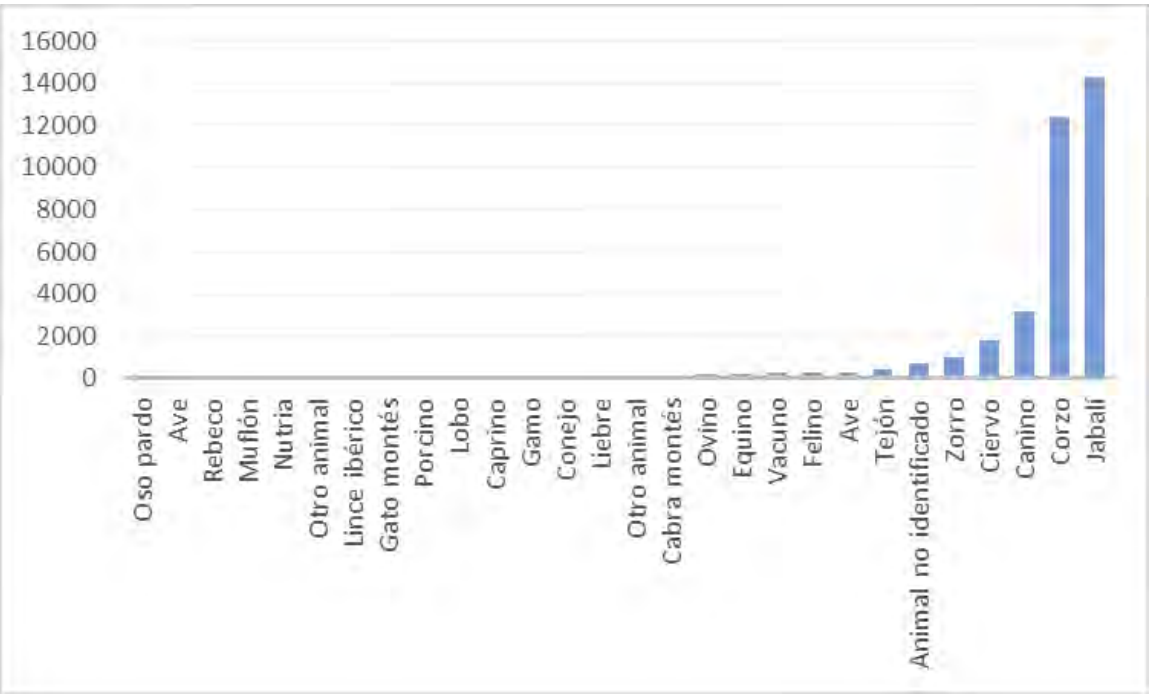
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Animal no identificado	Animal no identificado	**557**	**667**	**580**	**566**	**684**	**711**	**710**	**642**	**700**	**730**
Silvestre	Ave	109	89	75	88	165	188	199	216	311	299
	Cabra montés	35	52	66	78	88	111	115	125	161	156
	Ciervo	612	690	844	977	1.387	1.272	1.432	1.266	1.536	1.795
	Conejo	27	41	33	47	57	54	71	71	51	65
	Corzo	4.483	4.162	4.926	6.027	7.641	7.755	8.960	8.523	10.778	12.397
	Gamo	8	18	21	23	30	28	34	35	46	54
	Gato montés	12	4	5	7	17	19	15	10	16	15
	Jabalí	6.174	5.689	6.674	8.987	10.099	10.871	11.384	11.628	12.744	14.278
	Liebre	59	65	83	95	120	133	142	124	131	122
	Lince ibérico	0	0	2	0	3	1	4	4	8	8
	Lobo	23	18	18	16	17	28	20	19	39	31
	Muflón	2	1	2	1	0	2	3	5	3	5
	Nutria	4	5	3	4	4	6	9	8	9	5
	Oso pardo	2	0	1	0	2	0	0	2	2	0
	Rebeco	3	1	0	0	0	1	1	0	8	3
	Tejón	164	187	177	233	277	318	379	319	376	391
	Zorro	476	516	526	670	756	818	960	897	1.001	1.017
	Otro animal	75	94	97	96	129	145	147	146	171	147
	Subtotal	**12.268**	**11.632**	**13.553**	**17.349**	**20.792**	**21.750**	**23.875**	**23.398**	**27.391**	**30.788**
Doméstico	Ave	168	5	4	0	3	7	5	1	3	1
	Otro animal	49	12	13	11	16	15	19	8	11	5
	Canino	3.900	3.698	3.472	3.725	3.802	4.011	3.688	2.829	2.968	3.155
	Caprino	78	41	50	64	68	61	49	38	40	46
	Equino	371	305	309	327	321	254	278	178	229	228
	Felino	119	121	150	171	216	250	246	212	272	251
	Ovino	152	159	175	192	214	190	165	155	147	189
	Porcino	55	16	22	24	23	29	19	23	25	22
	Vacuno	210	191	259	201	219	242	217	199	204	246
	Subtotal	**5.102**	**4.548**	**4.454**	**4.715**	**4.882**	**5.059**	**4.686**	**3.643**	**3.899**	**4.143**
Total		**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 22: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

		Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Animal no identificado	Animal no identificado	**4%**	**3%**	**2%**
Silvestre	Ave	-4%	50%	1%
	Cabra montés	-3%	36%	0%
	Ciervo	17%	25%	5%
	Conejo	14	-6	0%
	Corzo	15%	38%	35%
	Gamo	8	20	0%
	Gato montés	-1	0	0%
	Jabalí	12%	25%	40%
	Liebre	-7%	-14%	0%
	Lince ibérico	0	4	0%
	Lobo	-8	11	0%
	Muflón	2	2	0%
	Nutria	-4	-4	1%
	Oso pardo	-2	0	0%
	Rebeco	-5	2	0%
	Tejón	4%	3%	1%
	Zorro	2%	6%	3%
	Otro animal	-14%	0%	0%
	Subtotal	**12%**	**29%**	**86%**
Doméstico	Ave	-2	-4	0%
	Otro animal	-6	-14	0%
	Canino	6%	-14%	9%
	Caprino	6	-3	0%
	Equino	0%	-18%	1%
	Felino	-8%	2%	1%
	Ovino	29%	15%	1%
	Porcino	-3	3	0%
	Vacuno	21%	13%	0%
	Subtotal	**6%**	**-12%**	**12%**
Total		**11%**	**22%**	**100%**

En el siguiente gráfico se puede observar que en la mayoría de los siniestros con implicación de animales el tipo de animal más frecuente es el jabalí, seguido del corzo.

Gráfico 7: Número de siniestros según el animal implicado en el mismo. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022



4.4.1 Según tipo de animal y tipo de vía interurbana

Desglosando la información anterior según el tipo de vía interurbana, se ha registrado que en un porcentaje superior al 35% de los siniestros con implicación de animales en 2022, el tipo de animal involucrado ha sido el jabalí, tanto en autopista y autovía como en el resto de las vías interurbanas. Sin embargo, el corzo en las autopistas y autovías ha estado implicado en el 12% en 2022 mientras que en el resto de vías interurbanas ha estado presente en el 38% de los siniestros. Los cánidos han estado implicados en el 22% de los siniestros ocurridos en autopistas y autovías y en el 7% de los ocurridos en el resto de vías interurbanas.

Tabla 23: Número de siniestros con implicación de animales por tipo de animal en autopista y autovía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Animal no identificado	Animal no identificado	**164**	**194**	**159**	**162**	**159**	**169**	**172**	**157**	**166**	**185**
Silvestre	Ave	29	26	29	26	41	51	65	54	93	86
	Cabra montés	4	9	8	14	16	21	14	15	25	29
	Ciervo	23	22	28	31	33	32	31	25	27	34
	Conejo	9	15	5	13	9	10	14	14	12	15
	Corzo	197	217	252	279	312	310	406	334	461	495
	Gamo	0	1	0	0	4	5	2	4	2	2
	Gato montés	3	0	2	2	8	3	5	3	4	5
	Jabalí	1.014	847	1.014	1.405	1.406	1.469	1.508	1.788	1.794	1.900
	Liebre	6	3	8	5	12	11	5	10	9	12
	Lince ibérico	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3
	Lobo	6	3	5	3	4	5	4	5	7	11
	Muflón	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2
	Nutria	0	0	2	1	1	1	1	2	0	1
	Rebeco	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Tejón	20	29	21	25	33	25	40	50	37	47
	Zorro	153	160	160	194	182	198	251	209	261	265
	Otro animal	12	21	19	15	20	16	23	23	32	27
	Subtotal	**1.476**	**1.353**	**1.555**	**2.013**	**2.082**	**2.159**	**2.370**	**2.538**	**2.766**	**2.935**
Doméstico	Ave	47	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Otro animal	10	5	7	4	3	2	10	4	3	1
	Canino	1.346	1.262	1.150	1.177	1.220	1.227	1.214	863	872	925
	Caprino	15	10	17	17	16	14	10	7	10	9
	Equino	25	17	21	23	15	16	20	6	12	15
	Felino	58	48	51	64	81	83	74	65	84	77
	Ovino	14	20	15	12	19	18	13	6	16	16
	Porcino	6	5	4	2	1	0	0	4	1	2
	Vacuno	8	9	13	8	14	15	11	17	8	10
	Subtotal	**1.529**	**1.376**	**1.278**	**1.307**	**1.369**	**1.376**	**1.353**	**972**	**1.006**	**1.055**
Total		**3.169**	**2.923**	**2.992**	**3.482**	**3.610**	**3.704**	**3.895**	**3.667**	**3.938**	**4.175**

Tabla 24: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal en autopista y autovía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

		Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Animal no identificado	Animal no identificado	**11%**	**8%**	**4%**
Silvestre	Ave	-7	21	2%
	Cabra montés	4	15	1%
	Ciervo	7	3	1%
	Conejo	3	1	0%
	Corzo	7%	22%	12%
	Gamo	0	0	0%
	Gato montés	1	0	0%
	Jabalí	6%	26%	46%
	Liebre	3	7	0%
	Lince ibérico	1	3	0%
	Lobo	4	7	0%
	Muflón	2	2	0%
	Nutria	1	0	0%
	Rebeco	1	0	0%
	Tejón	10	7	1%
	Zorro	2%	6%	6%
	Otro animal	-5	4	1%
	Subtotal	**6%**	**24%**	**70%**
Doméstico	Ave	0	-1	0%
	Otro animal	-2	-9	0%
	Canino	6%	-24%	22%
	Caprino	-1	-1	0%
	Equino	3	-5	0%
	Felino	-7	3	2%
	Ovino	0	3	0%
	Porcino	1	2	0%
	Vacuno	2	-1	0%
	Subtotal	**5%**	**-22%**	**25%**
Total		**6%**	**7%**	**100%**

Tabla 25: Número de siniestros con implicación de animales por tipo de animal en resto de vías interurbanas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Animal no identificado	Animal no identificado	**393**	**473**	**421**	**404**	**525**	**542**	**538**	**485**	**534**	**545**
Silvestre	Ave	80	63	46	62	124	137	134	162	218	213
	Cabra montés	31	43	58	64	72	90	101	110	136	127
	Ciervo	589	668	816	946	1.354	1.240	1.401	1.241	1.509	1.761
	Conejo	18	26	28	34	48	44	57	57	39	50
	Corzo	4.286	3.945	4.674	5.748	7.329	7.445	8.554	8.189	10.317	11.902
	Gamo	8	17	21	23	26	23	32	31	44	52
	Gato montés	9	4	3	5	9	16	10	7	12	10
	Jabalí	5.160	4.842	5.660	7.582	8.693	9.402	9.876	9.840	10.950	12.378
	Liebre	53	62	75	90	108	122	137	114	122	110
	Lince ibérico	0	0	2	0	2	0	4	3	6	5
	Lobo	17	15	13	13	13	23	16	14	32	20
	Muflón	2	1	0	1	0	1	3	4	3	3
	Nutria	4	5	1	3	3	5	8	6	9	4
	Oso pardo	2	0	1	0	2	0	0	2	2	0
	Rebeco	3	1	0	0	0	1	0	0	8	2
	Tejón	144	158	156	208	244	293	339	269	339	344
	Zorro	323	356	366	476	574	620	709	688	740	752
	Otro animal	63	73	78	81	109	129	124	123	139	120
	Subtotal	**10.792**	**10.279**	**11.998**	**15.336**	**18.710**	**19.591**	**21.505**	**20.860**	**24.625**	**27.853**
Doméstico	Ave	121	5	4	0	3	6	4	1	3	1
	Otro animal	39	7	6	7	13	13	9	4	8	4
	Canino	2.554	2.436	2.322	2.548	2.582	2.784	2.474	1.966	2.096	2.230
	Caprino	63	31	33	47	52	47	39	31	30	37
	Equino	346	288	288	304	306	238	258	172	217	213
	Felino	61	73	99	107	135	167	172	147	188	174
	Ovino	138	139	160	180	195	172	152	149	131	173
	Porcino	49	11	18	22	22	29	19	19	24	20
	Vacuno	202	182	246	193	205	227	206	182	196	236
	Subtotal	**3.573**	**3.172**	**3.176**	**3.408**	**3.513**	**3.683**	**3.333**	**2.671**	**2.893**	**3.088**
Total		**14.758**	**13.924**	**15.595**	**19.148**	**22.748**	**23.816**	**25.376**	**24.016**	**28.052**	**31.486**

Tabla 26: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal en resto de vías interurbanas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

		Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Animal no identificado	Animal no identificado	**2%**	**1%**	**2%**
Silvestre	Ave	-2%	59%	1%
	Cabra montés	-7%	26%	0%
	Ciervo	17%	26%	6%
	Conejo	11	-7	0%
	Corzo	15%	39%	38%
	Gamo	8	20	0%
	Gato montés	-2	0	0%
	Jabalí	13%	25%	39%
	Liebre	-10%	-20%	0%
	Lince ibérico	-1	1	0%
	Lobo	-12	4	0%
	Muflón	0	0	0%
	Nutria	-5	-4	0%
	Oso pardo	-2	0	0%
	Rebeco	-6	2	0%
	Tejón	1%	1%	1%
	Zorro	2%	6%	2%
	Otro animal	-13%	-3%	0%
	Subtotal	**13%**	**30%**	**88%**
Doméstico	Ave	-2	-3	0%
	Otro animal	-4	-5	0%
	Canino	6%	-10%	7%
	Caprino	7	-2	0%
	Equino	-2%	-17%	1%
	Felino	-7%	1%	1%
	Ovino	32%	14%	1%
	Porcino	-4	1	0%
	Vacuno	20%	15%	1%
	Subtotal	**7%**	**-7%**	**10%**
Total		**12%**	**24%**	**100%**

4.5 Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analiza los siniestros con implicación de animales según el mes, el día de la semana y el tramo horario en el que se produjo el siniestro.

4.5.1 Mes del siniestro

Octubre, noviembre y diciembre son los meses con mayor número de siniestros con implicación de animales que se han registrado en 2022, suponiendo estos meses el 31% del total. Noviembre registra la cifra más alta de los últimos 10 años, con 3.969 siniestros.

Comparando lo ocurrido en 2022 con los años anteriores, se registran aumentos del número de siniestros con implicación de animales en todos los meses. Septiembre y octubre son los meses con mayor incremento (30%) registrado con respecto a 2019.

Tabla 27: Número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

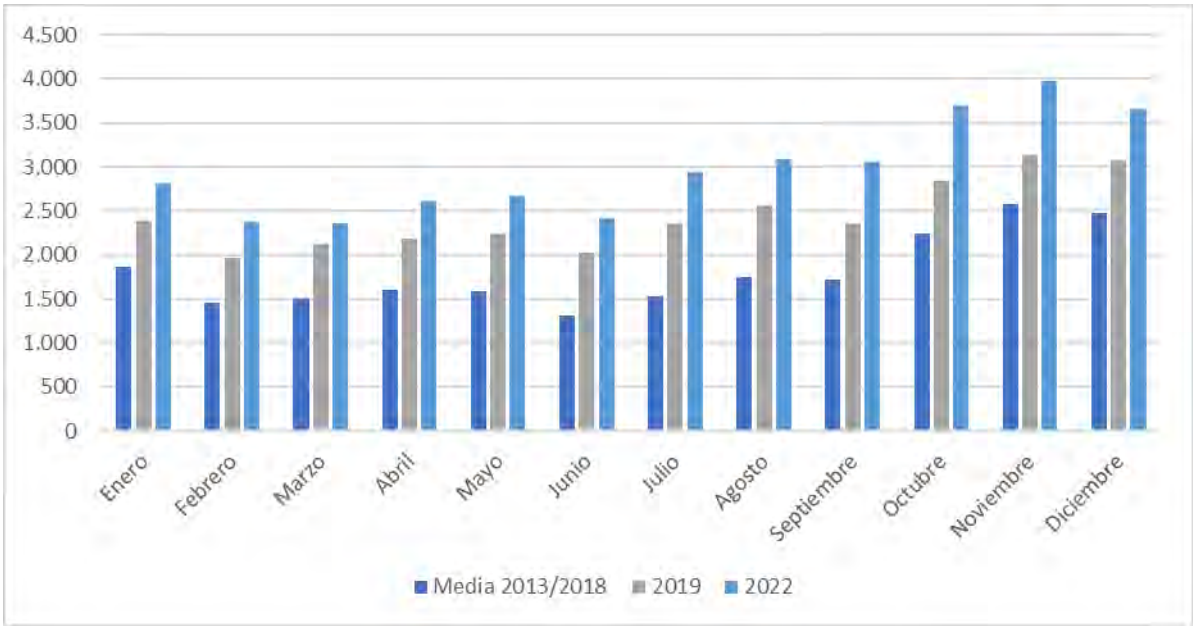
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Enero	1.551	1.738	1.543	1.818	2.181	2.402	2.385	2.720	2.202	2.804
Febrero	1.261	1.345	1.212	1.372	1.769	1.812	1.964	2.172	1.888	2.372
Marzo	1.236	1.318	1.269	1.511	1.717	1.978	2.128	1.500	2.211	2.353
Abril	1.276	1.297	1.385	1.596	1.981	2.110	2.188	1.307	2.420	2.608
Mayo	1.315	1.249	1.403	1.564	1.792	2.181	2.245	1.628	2.543	2.668
Junio	1.087	960	1.211	1.352	1.603	1.682	2.023	1.990	2.093	2.420
Julio	1.236	1.147	1.324	1.597	1.976	1.920	2.354	2.382	2.392	2.948
Agosto	1.478	1.353	1.557	1.823	2.130	2.152	2.569	2.503	2.731	3.091
Septiembre	1.460	1.334	1.526	1.844	2.095	2.064	2.364	2.634	2.672	3.065
Octubre	1.827	1.502	1.907	2.527	2.855	2.841	2.847	3.096	3.282	3.704
Noviembre	2.148	1.778	2.058	2.877	3.352	3.282	3.127	2.918	3.961	3.969
Diciembre	2.052	1.826	2.192	2.749	2.907	3.096	3.077	2.833	3.595	3.659
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 28: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Enero	27%	18%	8%
Febrero	26%	21%	7%
Marzo	6%	11%	7%
Abril	8%	19%	7%
Mayo	5%	19%	7%
Junio	16%	20%	7%
Julio	23%	25%	8%
Agosto	13%	20%	9%
Septiembre	15%	30%	9%
Octubre	13%	30%	10%
Noviembre	0%	27%	11%
Diciembre	2%	19%	10%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

Analizando el gráfico que se expone a continuación, se observa una tendencia creciente en los últimos meses del año tal y como ha ocurrido históricamente en el periodo analizado, siendo noviembre el mes que mayores cifras registra.

Gráfico 8: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022



4.5.2 Día del siniestro

El domingo es el día de la semana con mayor número de siniestros con implicación de animales registrado en 2022, llegando a los 5.720 siniestros, un 20% más que en 2019.

El jueves y el viernes son los días que han registrado mayor incremento con respecto a 2019, registrando ambos días un 26% más de siniestros.

Tabla 29: Número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

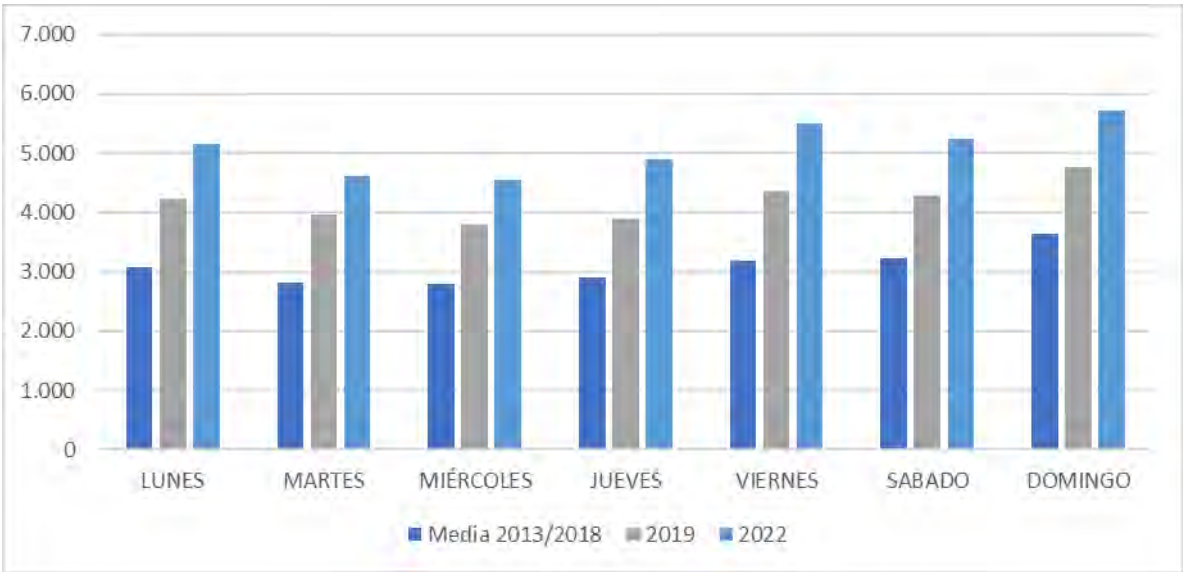
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
LUNES	2.618	2.410	2.544	3.284	3.706	3.913	4.212	4.130	4.751	5.151
MARTES	2.274	2.160	2.342	2.924	3.540	3.707	3.962	3.802	4.272	4.610
MIÉRCOLES	2.189	2.147	2.437	2.874	3.447	3.629	3.800	4.016	4.319	4.552
JUEVES	2.368	2.218	2.520	2.968	3.585	3.716	3.890	3.914	4.461	4.885
VIERNES	2.651	2.525	2.776	3.414	3.770	3.975	4.359	4.147	5.035	5.503
SABADO	2.653	2.560	2.847	3.422	3.912	4.017	4.290	3.668	4.438	5.240
DOMINGO	3.174	2.827	3.121	3.744	4.398	4.563	4.758	4.006	4.714	5.720
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 30: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
LUNES	8%	22%	14%
MARTES	8%	16%	13%
MIÉRCOLES	5%	20%	13%
JUEVES	10%	26%	14%
VIERNES	9%	26%	15%
SABADO	18%	22%	15%
DOMINGO	21%	20%	16%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

Se observa un incremento en el número de siniestros en todos los días de la semana en el periodo analizado, especialmente en sábados y domingos y se distribuyen de manera similar al histórico del periodo.

Gráfico 9: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022



4.5.3 Tramo horario del siniestro

El 40% de los siniestros con implicación de animales registrados en 2022 han ocurrido entre las 20:00 y las 23:49 de la noche, registrando 14.426 siniestros.

El tramo horario que ha sufrido un mayor incremento con respecto a 2019 es el comprendido entre 00:00 de la noche y las 06:59 de la mañana, incrementándose un 26%.

Tabla 31: Número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

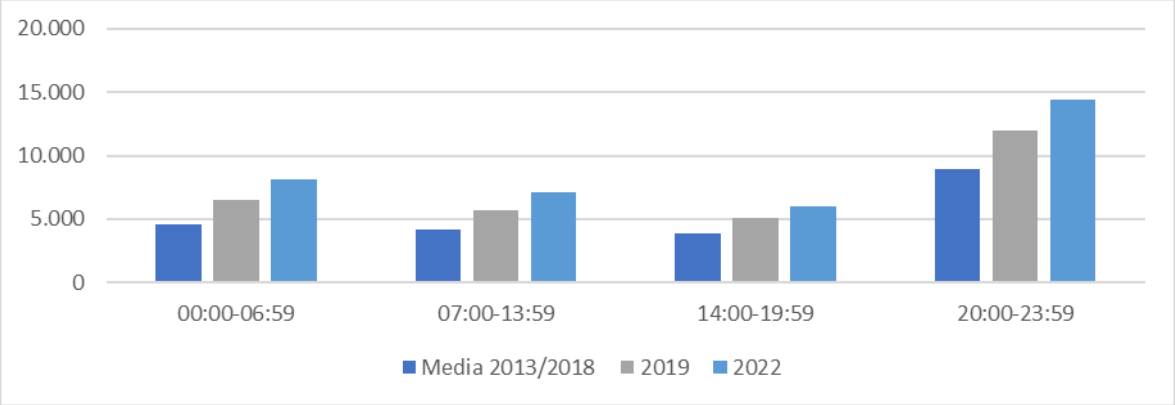
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
00:00-06:59	3.860	3.450	3.974	4.827	5.638	5.905	6.466	5.895	6.341	8.166
07:00-13:59	3.512	3.391	3.634	4.311	5.083	5.264	5.716	5.522	6.832	7.113
14:00-19:59	3.325	3.087	3.254	3.942	4.573	4.960	5.124	5.046	5.836	5.956
20:00-23:59	7.230	6.919	7.725	9.550	11.064	11.391	11.965	11.220	12.981	14.426
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 32: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
00:00-06:59	29%	26%	23%
07:00-13:59	4%	24%	20%
14:00-19:59	2%	16%	17%
20:00-23:59	11%	21%	40%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

Analizando la siguiente gráfica se observa como el tramo mayoritario históricamente del periodo es el comprendido entre las 20 y las 23:59 de la noche.

Gráfico 10: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022



4.6 Según localización del siniestro

En este epígrafe se analiza la localización, tanto a nivel comunidad autónoma como a nivel provincia, de los siniestros con implicación de animales ocurridos desde 2013.

4.6.1 Comunidad Autónoma

Las comunidades autónomas que registran el mayor número de siniestros con implicación de animales son Castilla y León con 12.501 siniestros, seguida de Galicia con 5.512. Ambas comunidades suponen el 35% y el 15% respectivamente de los siniestros registrados en 2022.

Aragón y Castilla-La Mancha son las comunidades que han registrado un incremento mayor con respecto a 2019, este incremento ha sido de un 44% en Aragón y un 43% en Castilla-La Mancha. Por el contrario, Cantabria ha registrado un 15% menos de siniestros con implicación de animales en 2022.

Tabla 33: Número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

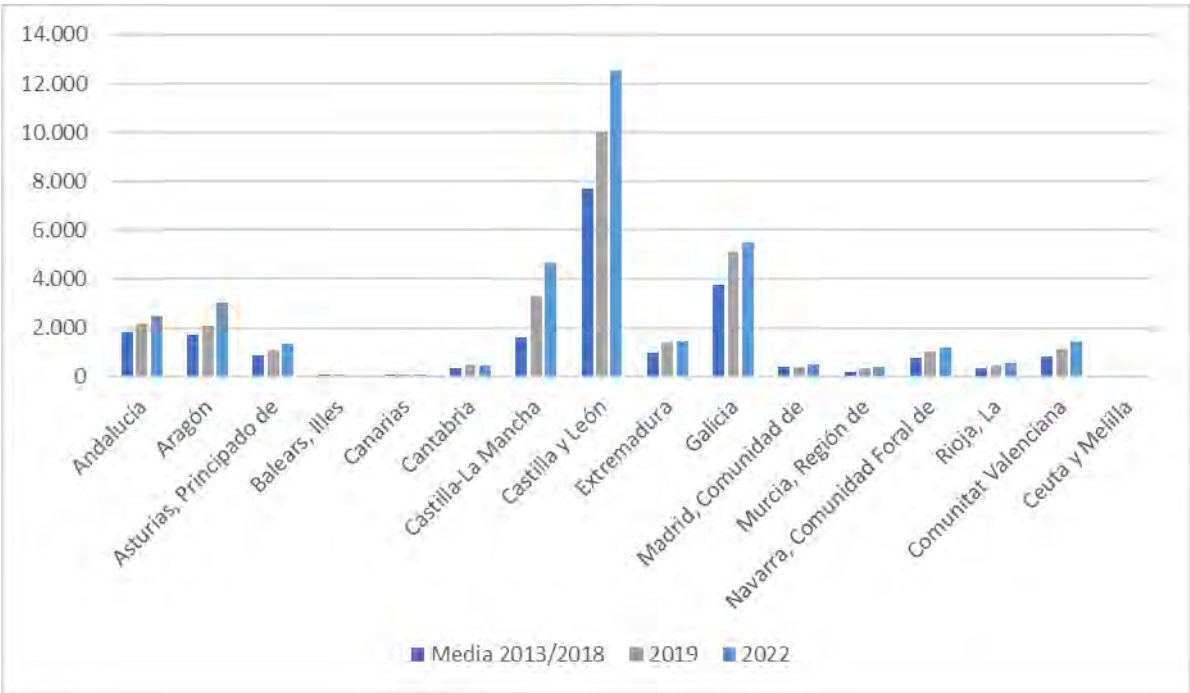
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Andalucía	1.648	1.629	1.692	1.717	1.976	2.114	2.178	1.985	2.185	2.482
Aragón	1.394	1.290	1.494	1.958	2.084	2.189	2.105	2.274	2.558	3.033
Asturias. Principado de	832	770	781	901	1.004	1.107	1.081	1.119	1.148	1.364
Balears. Illes	94	103	88	88	79	76	67	53	46	49
Canarias	110	111	104	96	109	77	82	68	62	65
Cantabria	384	312	271	339	398	444	502	447	438	429
Castilla-La Mancha	1.015	962	1.020	1.371	2.553	2.804	3.264	3.009	3.807	4.677
Castilla y León	6.316	5.797	6.622	8.477	9.832	9.291	10.083	9.697	11.474	12.501
Extremadura	651	764	918	1.022	1.185	1.268	1.390	1.105	1.339	1.470
Galicia	3.207	2.952	3.542	3.972	4.085	4.880	5.140	4.935	5.291	5.512
Madrid. Comunidad de	372	327	366	375	405	431	403	407	466	532
Murcia. Región de	191	198	175	202	246	294	341	252	354	384
Navarra. Comunidad Foral de	651	613	573	839	1.000	1.002	1.044	882	1.099	1.175
Rioja. La	281	274	248	384	494	482	456	377	538	558
Comunitat Valenciana	781	745	692	889	908	1.061	1.135	1.073	1.184	1.430
Ceuta y Melilla	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 34: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Andalucía	14%	14%	7%
Aragón	19%	44%	9%
Asturias, Principado de	19%	26%	4%
Balears, Illes	3	-18	0%
Canarias	3	-17	0%
Cantabria	-2%	-15%	1%
Castilla-La Mancha	23%	43%	13%
Castilla y León	9%	24%	35%
Extremadura	10%	6%	4%
Galicia	4%	7%	15%
Madrid, Comunidad de	14%	32%	1%
Murcia, Región de	8%	13%	1%
Navarra, Comunidad Foral de	7%	13%	3%
Rioja, La	4%	22%	2%
Comunitat Valenciana	21%	26%	4%
Ceuta y Melilla	-1	0	0%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

Analizando la gráfica siguiente, se observa que no se ha producido un cambio de tendencia de este tipo de siniestros en cuanto a la comunidad autónoma donde se producen. Aunque las cifras hayan aumentado considerablemente, las comunidades que registran las mayores cifras no han cambiado desde el año 2013.

Gráfico 11: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022



4.6.2 Provincia

En 2022, Burgos y León son las provincias que han registrado mayor cifra de siniestros con implicación de animales, suponiendo el 8% y el 6% del total, respectivamente.

Comparando lo ocurrido en 2022 con el año 2019, Cantabria es la provincia que registra un mayor descenso, pasando de 502 siniestros en 2019 a 429 en 2022. Por otro lado, Almería ha registrado un incremento del 65% en este tipo de siniestros, con respecto a 2019, alcanzando la cifra de 355 siniestros, la cifra más alta registrada en Almería en los últimos 10 años.

Tabla 35: Número de siniestros con implicación de animales, según Provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Albacete	150	168	173	197	408	541	488	458	598	629
Alicante/Alacant	255	289	238	274	276	342	334	352	399	467
Almería	187	139	171	66	157	217	215	258	306	355
Ávila	271	262	273	371	393	433	422	385	491	581
Badajoz	364	394	457	523	568	632	669	533	613	638
Balears (Illes)	94	103	88	88	79	76	67	53	46	49
Burgos	1.533	1.396	1.458	1.954	2.367	2.324	2.466	2.246	2.723	2.935
Cáceres	287	370	461	499	617	636	721	572	726	832
Cádiz	130	136	115	128	116	134	136	114	123	145
Castellón/Castelló	171	146	147	227	236	266	304	309	393	432
Ciudad Real	129	109	49	216	482	464	545	494	638	755
Córdoba	260	284	281	283	356	368	385	382	318	346
Coruña (A)	707	627	804	848	948	1.204	1.147	1.092	1.249	1.316
Cuenca	238	227	312	391	567	619	700	727	910	1.108
Granada	228	228	260	282	311	334	342	318	386	369
Guadalajara	196	166	244	315	735	830	1.114	996	1.299	1.665
Huelva	140	115	180	247	279	323	356	280	282	359
Huesca	754	618	752	968	1.003	962	927	1.025	1.038	1.309
Jaén	209	222	197	267	327	309	280	267	295	343
León	1.413	1.100	1.318	1.756	2.078	1.710	1.854	1.968	2.112	2.279
Rioja (La)	281	274	248	384	494	482	456	377	538	558
Lugo	1.183	1.127	1.323	1.402	1.444	1.714	1.876	1.739	1.723	1.599
Madrid	372	327	366	375	405	431	403	407	466	532
Málaga	152	170	196	132	133	115	145	117	168	203
Murcia	191	198	175	202	246	294	341	252	354	384
Navarra	651	613	573	839	1.000	1.002	1.044	882	1.099	1.175
Ourense	773	740	937	1.154	1.085	1.241	1.428	1.381	1.500	1.621
Asturias	832	770	781	901	1.004	1.107	1.081	1.119	1.148	1.364
Palencia	524	485	606	731	801	738	836	846	1.054	1.051
Palmas (Las)	53	42	56	40	53	36	40	30	26	23
Pontevedra	544	458	478	568	608	721	689	723	819	976
Salamanca	350	334	411	468	608	542	612	544	531	622
Santa Cruz de Tenerife	57	69	48	56	56	41	42	38	36	42
Cantabria	384	312	271	339	398	444	502	447	438	429
Segovia	328	309	373	469	582	624	707	737	920	980
Sevilla	342	335	292	312	297	314	319	249	307	362
Soria	805	812	944	1.207	1.311	1.333	1.290	1.207	1.580	1.866
Teruel	257	276	312	444	514	560	578	666	789	886
Toledo	302	292	242	252	361	350	417	334	362	520
Valencia/València	355	310	307	388	396	453	497	412	392	531

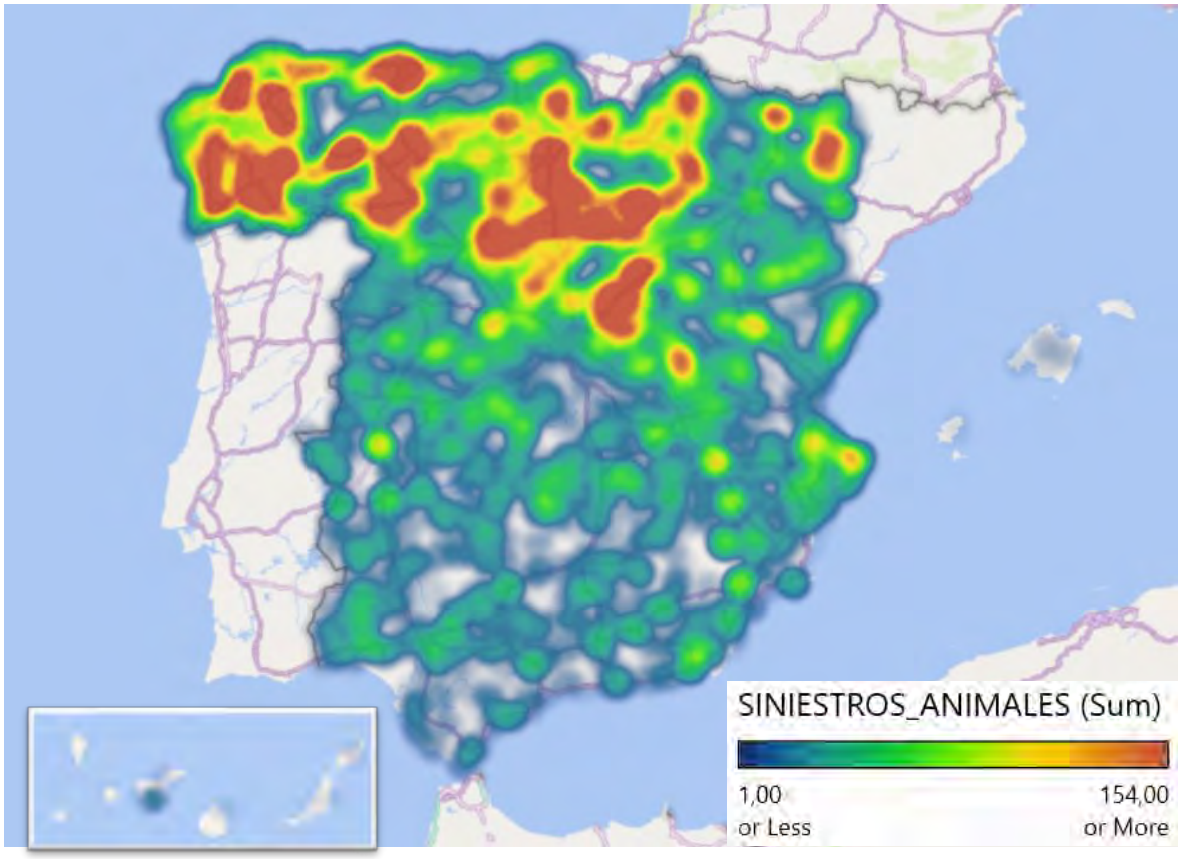
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Valladolid	291	316	345	418	513	536	721	700	897	1.010
Zamora	801	783	894	1.103	1.179	1.051	1.175	1.064	1.166	1.177
Zaragoza	383	396	430	546	567	667	600	583	731	838
Ceuta	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Total	**17.927**	**16.847**	**18.587**	**22.630**	**26.358**	**27.520**	**29.271**	**27.683**	**31.990**	**35.661**

Tabla 36: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según Provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Albacete	5%	29%	2%
Alicante/Alacant	17%	40%	1%
Almería	16%	65%	1%
Ávila	18%	38%	2%
Badajoz	4%	-5%	2%
Balears (Illes)	3	-18	0%
Burgos	8%	19%	8%
Cáceres	15%	15%	2%
Cádiz	18%	7%	0%
Castellón/Castelló	10%	42%	1%
Ciudad Real	18%	39%	2%
Córdoba	9%	-10%	1%
Coruña (A)	5%	15%	4%
Cuenca	22%	58%	3%
Granada	-4%	8%	1%
Guadalajara	28%	49%	5%
Huelva	27%	1%	1%
Huesca	26%	41%	4%
Jaén	16%	23%	1%
León	8%	23%	6%
Rioja (La)	4%	22%	2%
Lugo	-7%	-15%	4%
Madrid	14%	32%	1%
Málaga	21%	40%	1%
Murcia	8%	13%	1%
Navarra	7%	13%	3%
Ourense	8%	14%	5%
Asturias	19%	26%	4%
Palencia	0%	26%	3%
Palmas (Las)	-3	-17	0%
Pontevedra	19%	42%	3%
Salamanca	17%	2%	2%
Santa Cruz de Tenerife	6	0	0%
Cantabria	-2%	-15%	1%
Segovia	7%	39%	3%
Sevilla	18%	13%	1%
Soria	18%	45%	5%
Teruel	12%	53%	2%
Toledo	44%	25%	1%
Valencia/València	35%	7%	1%
Valladolid	13%	40%	3%
Zamora	1%	0%	3%
Zaragoza	15%	40%	2%
Ceuta	-1	0	0%
Total	**11%**	**22%**	**100%**

4.6.3 Geolocalización

Gráfico 12: Geolocalización de los sinestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



4.7 Análisis de la siniestralidad con implicación de animales por tramos

En la siguiente tabla se muestra un ranking con los 20 tramos de carretera de 5 km de longitud en los que se concentran mayor número de siniestros con implicación de animales en los últimos 6 años (desde el 1 de enero de 2016 y 31 de diciembre de 2021). Provincias como Lugo, Burgos, Soria, Navarra, Zamora, León, Huesca y Ourense engloban los 20 tramos de carreteras con mayor número de siniestros.

La provincia de Burgos lidera el ranking en cantidad de tramos con mayor número de siniestros.

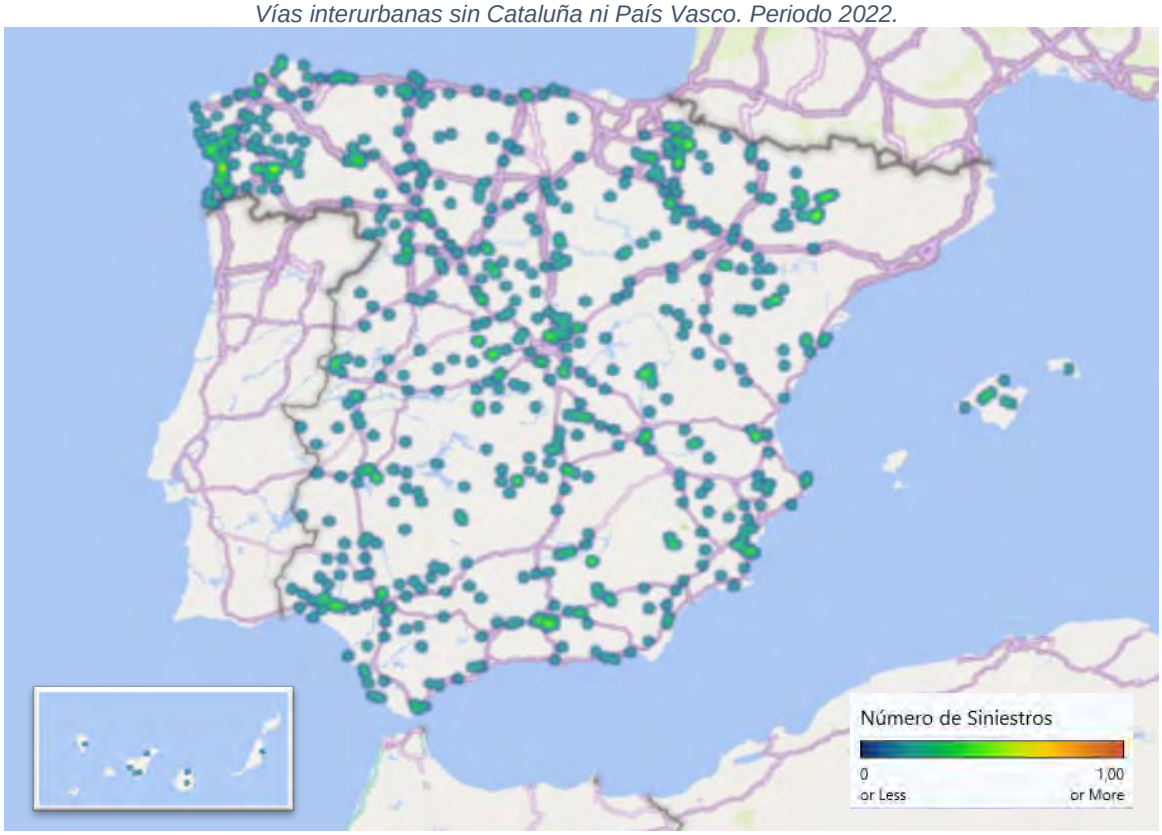
Tabla 37: Ranking de los 20 tramos de carretera de 5 km de longitud con mayor número de siniestros con implicación de animales en los últimos 6 años (desde el 1 de enero de 2016 y 31 de diciembre de 2021). Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.

Provincia	Carretera	PK inicio	PK fin	Nº siniestros
Lugo	N-640	82.800	87.800	169
Burgos	N-234	476.000	481.000	152
Burgos	N-234	438.900	443.900	145
Soria	SO-100	9.800	14.800	128
Navarra	NA-134	9.200	14.200	128
Burgos	N-234	451.881	456.881	127
Zamora	N-631	1.450	6.450	127
León	N-VI	392.800	397.800	125
Huesca	N-123a	29.250	34.250	121
León	CL-631	6.600	11.600	121
Burgos	N-122	253.820	258.820	121
Soria	N-234	378.400	383.400	120
Burgos	CL-117	2.500	7.500	120
Zamora	ZA-P-1511	3.100	8.100	119
Segovia	N-110	107.800	112.800	118
Burgos	N-234	462.400	467.400	116
Soria	SO-100	0.000	5.000	112
León	N-630	124.000	129.000	111
Zamora	N-631	23.800	28.800	111
Ourense	OU-540	8.100	13.100	110

Anexo I: Geolocalización según tipo y especie de animal

Animales silvestres

Gráfico 13: Geolocalización de los sinestros con implicación de animales no identificados. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

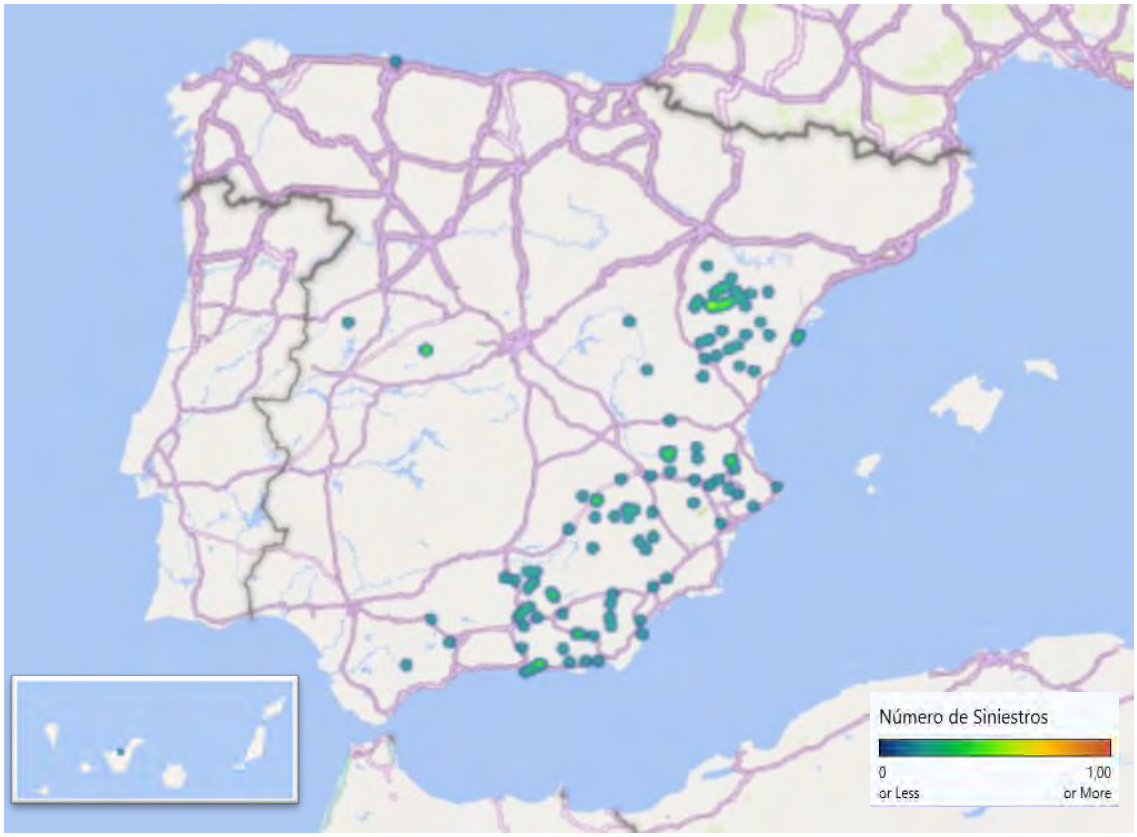


Ave

Gráfico 14: Geolocalización de los sinestros con implicación de aves silvestres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

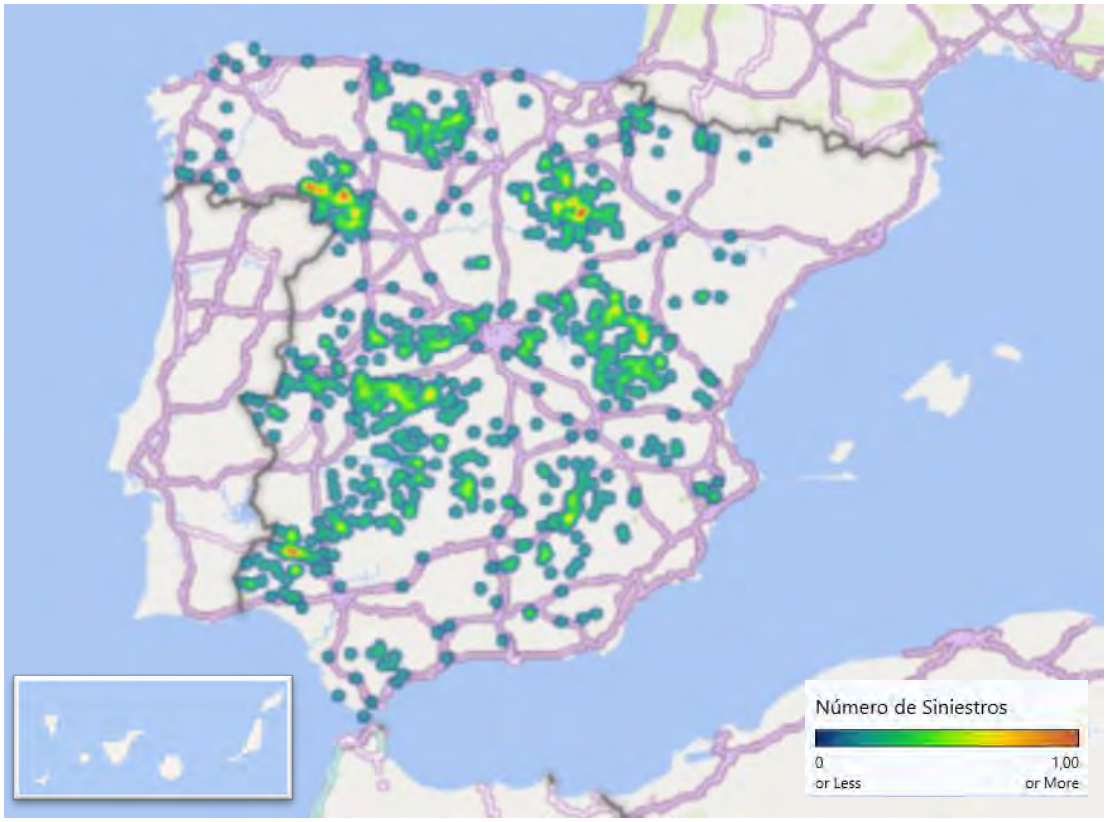
Cabra montés

Gráfico 15: Geolocalización de los sinestros con implicación de cabra montés. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



Ciervo

Gráfico 16: Geolocalización de los sinestros con implicación de ciervos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



Conejo

Gráfico 17: Geolocalización de los sinestros con implicación de conejos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Corzo

Gráfico 18: Geolocalización de los sinestros con implicación de corzo. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Gamo

Gráfico 19: Geolocalización de los sinestros con implicación de gamos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Gato montés

Gráfico 20: Geolocalización de los sinestros con implicación de gato montés. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Jabalí

Gráfico 21: Geolocalización de los sinestros con implicación de jabalíes. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Liebre

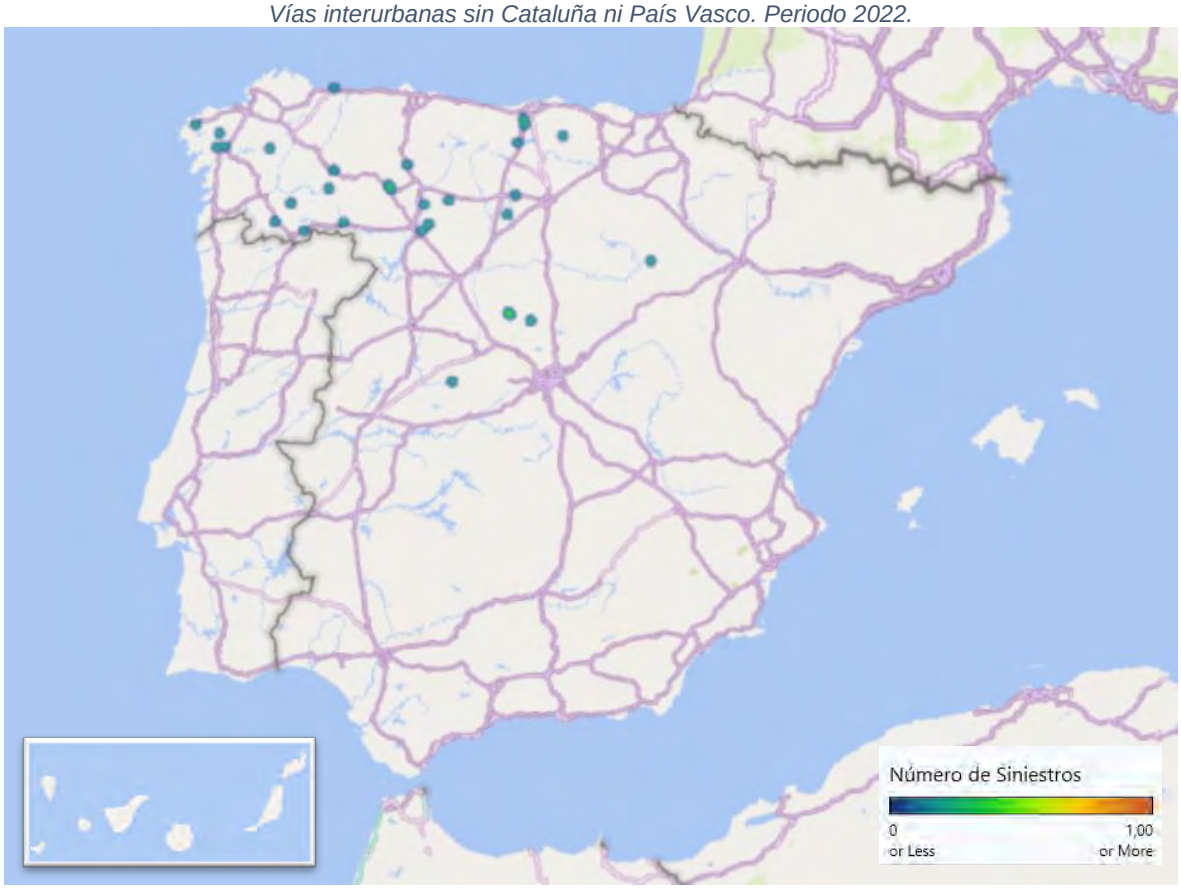
Gráfico 22: Geolocalización de los sinestros con implicación de liebres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Lince ibérico

Gráfico 23: Geolocalización de los sinestros con implicación de lince ibérico. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Lobo

Gráfico 24: Geolocalización de los sinestros con implicación de lobos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



Muflón

Gráfico 25: Geolocalización de los sinestros con implicación de muflones. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Nutria

Gráfico 26: Geolocalización de los sinestros con implicación de nutrias. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Rebeco

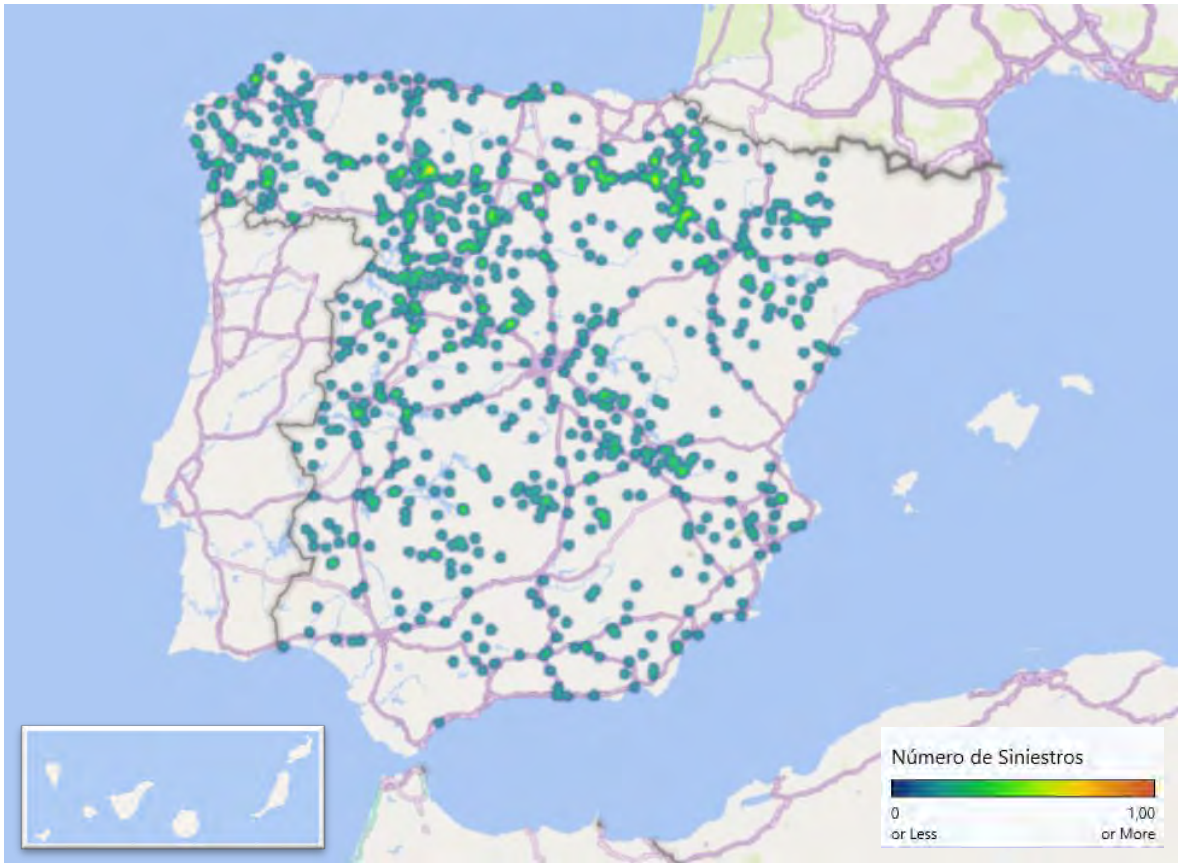
Gráfico 27: Geolocalización de los sinestros con implicación de rebecos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Tejón

Gráfico 28: Geolocalización de los sinestros con implicación de tejones. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Zorro

Gráfico 29: Geolocalización de los sinestros con implicación de zorros. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



Otro animal

Gráfico 30: Geolocalización de los sinestros con implicación de otros animales silvestres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Animales domésticos

Ave

Gráfico 31: Geolocalización de los sinestros con implicación de aves domésticas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Canino

Gráfico 32: Geolocalización de los sinestros con implicación de caninos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Caprino

Gráfico 33: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado caprino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Equino

Gráfico 34: Geolocalización de los sinestros con implicación de especies equinas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Felino

Gráfico 35: Geolocalización de los sinestros con implicación de felinos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Ovino

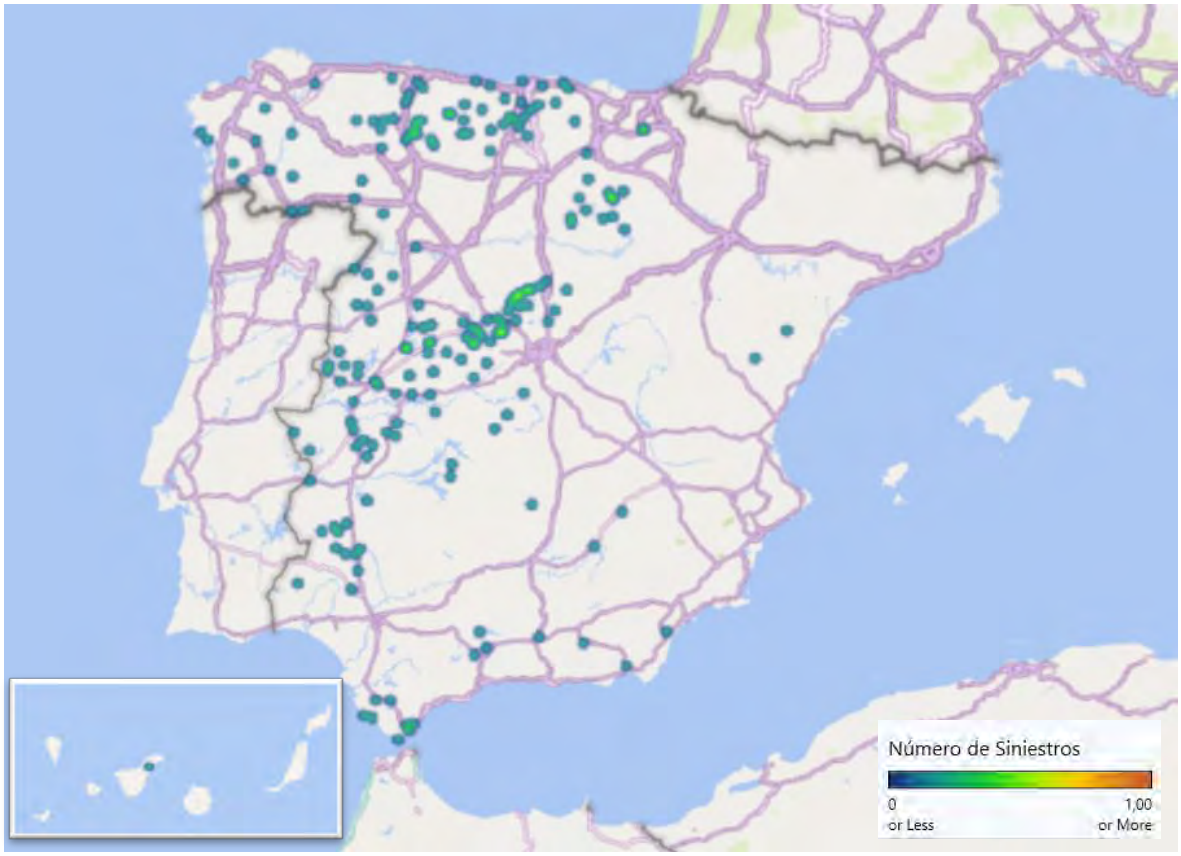
Gráfico 36: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado ovino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Porcino

Gráfico 37: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado porcino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Vacuno

Gráfico 38: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado vacuno. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.



Otro animal

Gráfico 39: Geolocalización de los sinestros con implicación de otros animales domésticos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022.

Anexo II: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los siniestros de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Cifras de población del INE.

La operación estadística cifras de población proporciona una medición cuantitativa de la población residente en España, en cada comunidad autónoma, en cada provincia y en cada isla (en las provincias insulares), desagregada según características demográficas básicas, como el sexo, el año de nacimiento, la edad, la nacionalidad y el país de nacimiento. Se publica una serie poblacional desde el año 1971 que se obtiene de las estimaciones intercensales de la población, para el período 1971-2012, y de la propia operación Cifras de población, a partir de 2012.

Anuario estadístico general 2022.

Informe que contiene las tablas con los datos estadísticos anuales con relación a las siguientes materias: vehículos, conductores y denuncias formuladas.

Asociación Nacional de Fabricantes de Alimentos para animales de compañía (ANFAC)

Informe que contiene el censo de mascotas anual en España en los años entre 2012 y 2022. Disponible en:

https://www.anfaac.org/datos-sectoriales/

Estudios de Abandono y Adopción de la Fundación Affinity

Infografías de los estudios sobre abandono y adopción de perros y gatos en España realizados en los últimos años. Disponible en:

https://www.fundacion-affinity.org/estudios-abandono-y-adopcion

Instituto de Investigación de Recursos Cinegéticos

Noticia de National Geographic España que recoge los datos del estudio realizado en 2022 por el Instituto de Investigación de Recursos Cinegéticos. Disponible en: https://www.nationalgeographic.com.es/naturaleza/espana-hay-mas-millon-jabalies-numero-que-podria-duplicarse-2025_18440

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO)

El Inventario Español de Especies Terrestres recoge la distribución, abundancia y estado de conservación de la fauna y flora terrestre española. Disponible en: https://www.miteco.gob.es/es/biodiversidad/temas/inventarios-nacionales/inventario-especies-terrestres/inventario-nacional-de-biodiversidad/bdn-ieet-default.html

Encuestas Ganaderas de 2021

La Encuesta Ganadera es elaborada por la S. G. de Análisis, Coordinación y Estadística del Ministerio y es publicada por publicadas por la Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Se trata de uno de los principales instrumentos que tiene tanto la Administración como los ciudadanos para conocer la ganadería española. Constituye un útil indicador de la situación del sector contemplada desde diferentes ópticas: censo y clasificación productiva, orientación zootécnica, importancia en términos absolutos y relativos de cada provincia, Comunidad Autónoma y del conjunto del país, así como nuestra posición en el marco de la Unión Europea. Disponible en:

https://www.mapa.gob.es/es/estadistica/temas/estadisticas-agrarias/ganaderia/encuestas-ganaderas/

Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)

La RACC realizó en 2010 un informe de “Accidentes de tráfico con animales. Análisis de la situación a nivel europeo y español”. Disponible en: https://movilidad.racc.es/wp-content/uploads/importfichas/fichasFundacion/Multimedia/1428320118226/blob/28592_Estudio_de_accidentes_con_animales__definitivo_-_RACC.pdf

Conover, M.R., Pitt, W.C., Kessler, K.K., DuBow, T.J. and Sanborn, W.A. (1995). Review of human injuries, illnesses, and economic losses caused by wildlife in the United States. Wildlife Society Bulletin 23, 407-414

Erritzøe, Johannes & Mazgajski, Tomasz & Rejt, Lukasz. (2003). Bird Casualties on European Roads — A Review. Acta Ornithologica. 38. 77–93. 10.3161/068.038.0204.

González-Suárez, Manuela & Zanchetta Ferreira, Flavio & Grilo, Clara. (2018). Spatial and species-level predictions of road mortality risk using trait data. Global Ecology and Biogeography. 1-12. 10.1111/geb.12769.

Langbein, J. (2007) National Deer-Vehicle Collisions Project: England 2003-2005. Final Report to the Highways Agency. The Deer Initiative, Wrexham

Langbein, Jochen & Putman, Rory & Pokorny, Bostjan. (2011). Traffic collision involving deer and other ungulates in Europe and available measures for mitigation.

Anexo III: Glosario

Siniestro vial con víctimas: siniestro de circulación con personas fallecidas u hospitalizadas o siniestro con personas heridas no hospitalizadas

Siniestro vial con víctimas y animal implicado: siniestro de circulación con personas fallecidas u hospitalizadas o siniestro con personas heridas no hospitalizadas en el que se ha visto implicado un animal.

Siniestro vial con daños materiales y animal implicado: siniestro de circulación en el que se han producido daños materiales, no constan lesiones en las personas implicadas y se ha visto un implicado un animal.

Siniestro vial mortal: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en los primeros 30 días.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro vial fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro vial ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Persona herida no hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro vial ha resultado herida y no haya precisado hospitalización superior a 24 horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes

Animal implicado en siniestro vial: Se considera que un animal está implicado en un siniestro vial cuando concurre una o varias de las circunstancias siguientes:

a) Entrar en colisión el vehículo con el animal.
b) Constituir la posición, comportamiento o trayectoria del animal un factor del siniestro.

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 12
Tabla 2: Comparación de siniestros mortales, siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.....13
Tabla 3: Número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, siniestros con daños materiales en el vehículo, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas, con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 14
Tabla 4: Comparación del número de siniestros mortales, siniestros con víctimas, siniestros con daños materiales en el vehículo, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas, con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.....14
Tabla 5: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 17
Tabla 6: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 18
Tabla 7: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 19
Tabla 8: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 20

Tabla 9: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas en siniestros con implicación de animales, según sexo y grupo de edad. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 21
Tabla 10: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según temporalidad. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 22
Tabla 11: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según comunidad autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 23
Tabla 12: Número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas y número de siniestros con víctimas, en siniestros con implicación de animales, según provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 24
Tabla 13: Número de siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 ..26
Tabla 14: Diferencia en el número de siniestros con implicación de animales, según tipo de vía interurbana. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 26
Tabla 15: Número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. 27
Tabla 16: Diferencia del número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento. 27
Tabla 17: Número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 28
Tabla 18: Diferencia del número de siniestros con implicación de animales, según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 29
Tabla 19: Número de siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 30
Tabla 20: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según tipo de siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 30

Tabla 21: Número de siniestros con implicación de animales, tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 31
Tabla 22: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 32
Tabla 23: Número de siniestros con implicación de animales por tipo de animal en autopista y autovía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 34
Tabla 24: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal en autopista y autovía. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 35
Tabla 25: Número de siniestros con implicación de animales por tipo de animal en resto de vías interurbanas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 36
Tabla 26: Comparación del número de siniestros con implicación de animales según tipo de animal en resto de vías interurbanas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 37
Tabla 27: Número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 38
Tabla 28: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 38
Tabla 29: Número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 39
Tabla 30: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 40
Tabla 31: Número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. 41
Tabla 32: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco.41
Tabla 33: Número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. 42

Tabla 34: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 43
Tabla 35: Número de siniestros con implicación de animales, según Provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 44
Tabla 36: Comparación del número de siniestros con implicación de animales, según Provincia. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 45
Tabla 37: Ranking de los 20 tramos de carretera de 5 km de longitud con mayor número de siniestros con implicación de animales en los últimos 6 años (desde el 1 de enero de 2016 y 31 de diciembre de 2021). Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. 47

Gráfico 1: Número de perros que se tienen como animal de compañía en España de 2010 a 2021 (en miles)..... 9
Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales en las categorías de siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 15
Gráfico 3: Evolución del número de siniestros con víctimas en las categorías de siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 15
Gráfico 4: Evolución del número de personas fallecidas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022.....15
Gráfico 5: Evolución del número de personas heridas hospitalizadas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022.....16
Gráfico 6: Evolución del número de personas heridas no hospitalizadas en siniestros generales vs. siniestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 16
Gráfico 7: Número de siniestros según el animal implicado en el mismo. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022 33
Gráfico 8: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según mes del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 39

Gráfico 9: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según día de la semana del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 40
Gráfico 10: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según tramo horario del siniestro. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 41
Gráfico 11: Evolución del número de siniestros con implicación de animales, según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2013-2022 43
Gráfico 12: Geolocalización de los sinestros con implicación de animales. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 46
Gráfico 13: Geolocalización de los sinestros con implicación de animales no identificados. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 48
Gráfico 14: Geolocalización de los sinestros con implicación de aves silvestres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 49
Gráfico 15: Geolocalización de los sinestros con implicación de cabra montés. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 50
Gráfico 16: Geolocalización de los sinestros con implicación de ciervos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 51
Gráfico 17: Geolocalización de los sinestros con implicación de conejos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 52
Gráfico 18: Geolocalización de los sinestros con implicación de corzo. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 53
Gráfico 19: Geolocalización de los sinestros con implicación de gamos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 54
Gráfico 20: Geolocalización de los sinestros con implicación de gato montés. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 55
Gráfico 21: Geolocalización de los sinestros con implicación de jabalíes. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 55
Gráfico 22: Geolocalización de los sinestros con implicación de liebres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 56
Gráfico 23: Geolocalización de los sinestros con implicación de lince ibérico. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 57

Gráfico 24: Geolocalización de los sinestros con implicación de lobos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 57
Gráfico 25: Geolocalización de los sinestros con implicación de muflones. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 58
Gráfico 26: Geolocalización de los sinestros con implicación de nutrias. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 58
Gráfico 27: Geolocalización de los sinestros con implicación de rebecos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 59
Gráfico 28: Geolocalización de los sinestros con implicación de tejones. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 60
Gráfico 29: Geolocalización de los sinestros con implicación de zorros. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 61
Gráfico 30: Geolocalización de los sinestros con implicación de otros animales silvestres. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 62
Gráfico 31: Geolocalización de los sinestros con implicación de aves domésticas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 63
Gráfico 32: Geolocalización de los sinestros con implicación de caninos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 64
Gráfico 33: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado caprino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 65
Gráfico 34: Geolocalización de los sinestros con implicación de especies equinas. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 66
Gráfico 35: Geolocalización de los sinestros con implicación de felinos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 67
Gráfico 36: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado ovino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 68
Gráfico 37: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado porcino. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 69
Gráfico 38: Geolocalización de los sinestros con implicación de ganado vacuno. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 70
Gráfico 39: Geolocalización de los sinestros con implicación de otros animales domésticos. Vías interurbanas sin Cataluña ni País Vasco. Periodo 2022. 71