Nota de prensa

# 2024 marca récord histórico de desplazamientos en carretera mientras se estabiliza el número de fallecidos en siniestros de tráfico

- **El pasado año se contabilizaron 1.040 siniestros mortales en los que fallecieron 1.154 personas y otras 4.634 sufrieron heridas graves que requirieron hospitalización**
- **Grande-Marlaska: "la cifra de 1.154 muertos es inasumible, ni debemos ni podemos aceptar que la movilidad en carretera, indicio de la pujanza económica y social del país, tenga un precio tan alto"**
- **Aumentan los siniestros con múltiples víctimas: 91 en los que se produjeron 205 fallecidos**
- **Desciende en un 3 por ciento la mortalidad de los usuarios vulnerables (-15) gracias a la disminución de peatones fallecidos (-18)**
- **El pasado año se registraron 28 días sin víctimas mortales en carretera por siniestro de tráfico**
- **El 27 por ciento de los fallecidos en turismo y furgoneta no hacía uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro**

**10 de enero de 2025.-** El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado este viernes el balance provisional de los siniestros registrados en las carreteras españolas durante el pasado año, 1.040 siniestros mortales en los que fallecieron 1.154 personas y otras 4.634 personas sufrieron heridas que requirieron su ingreso hospitalario. Este comportamiento sigue la tendencia de relativa estabilidad de la última década, con un promedio de 3 personas fallecidas y 13 heridas hospitalizadas por día.

Respecto de 2023, los datos reflejan un aumento de 14 personas fallecidas (+1 por ciento) y 148 personas heridas hospitalizadas (+3 por ciento), pero una disminución de cuatro siniestros mortales.

2024 ha marcado un hito en cuanto a la movilidad por carretera al registrarse las cifras más altas de la serie histórica, 462.888.133 desplazamientos por vías interurbanas, un 3,15 por ciento más (14,1 millones) que el año anterior. En lo que al parque de vehículos y al censo de conductores se refiere, el aumento no ha llegado al 1 por ciento. A pesar de este aumento, las cifras de mortalidad y de



PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

heridos hospitalizados, sin contar los años de pandemia, se encuentran entre las más bajas de los últimos años.

Teniendo en cuenta todos estos datos, la tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos se ha situado este 2024 en 2,2, el valor más bajo de los últimos diez años.

En todo caso, Grande-Marlaska ha señalado que “la cifra de 1.154 muertos es inasumible, ni debemos ni podemos aceptar que la movilidad en carretera, indicio de la pujanza económica y social del país, tenga un precio tan alto”.

## UN AÑO IRREGULAR

2024 ha tenido un comportamiento irregular en lo que a siniestralidad vial se refiere. En el primer trimestre, las víctimas mortales aumentaron un 16 por ciento, lo que llevó a diseñar un plan de choque que sirvió para estabilizar las cifras de mortalidad en el segundo y tercer trimestre, sin apenas crecimiento respecto a 2023, y que las ha reducido de forma destacada en el último trimestre, en el que se ha registrado un 7 por ciento menos que el año anterior.

En 2024 aumentaron los siniestros con múltiples víctimas, aquellos en los que se registran dos o más víctimas mortales. Del total de siniestros mortales (1.040), 91 (el 9 por ciento) fueron accidentes con múltiples fallecidos en los que se concentró el 18 por ciento de las víctimas mortales (205). En comparación con 2023, supone un aumento del 15 por ciento en el caso de los siniestros (+12) y de un 17 por ciento en las víctimas mortales (+30).

También se ha registrado un incremento notable de las víctimas mortales que se desplazaban en furgoneta, un hecho para el que ya se ha encargado un estudio en profundidad sobre estos siniestros.

Por último, en 2024 hubo 28 días en los que no se contabilizó víctima mortal alguna en siniestros de tráfico en carretera.

## APROXIMACIÓN A LA SINIESTRALIDAD

Las vías convencionales siguen registrando el 72 por ciento de las víctimas mortales, pero en 2024 han aumentado los fallecidos en autopista y autovía un 7 por ciento (+22).

Este hecho llevará a la Dirección General de Tráfico a adecuar la distribución de los nuevos radares a las nuevas circunstancias de la siniestralidad y a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a revisar la vigilancia que hacen en carretera, incrementándola en aquellas provincias con porcentajes de siniestralidad elevados en las vías de alta capacidad.

**Número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autopista y autovía | 250 | 293 | 280 | 304 | 304 | 204 | 289 | 320 | 301 | 323 |
| Resto vías interurbanas | 881 | 868 | 918 | 884 | 797 | 670 | 713 | 828 | 839 | 831 |
| **Total** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.101** | **874** | **1.002** | **1.148** | **1.140** | **1.154** |

En cuanto al medio de desplazamiento, los vehículos tipo turismo siguen acumulando el mayor número de víctimas mortales, el 48 por ciento del total, con cifras similares a las de 2023. Sin embargo, las furgonetas registraron las cifras más altas de fallecidos de la serie analizada (79), un aumento del 98 por ciento en comparación con el año anterior, en el que fallecieron 40 personas.

Este hecho llevará a Tráfico a aumentar la vigilancia en este tipo de vehículo y a incluir en el calendario de campañas de este 2025 una campaña específica focalizada en furgonetas.

En 2024 descendió en un 3 por ciento la mortalidad de los usuarios vulnerables (-15) gracias a la disminución de peatones fallecidos (-15 por ciento), 18 menos que en 2023. Entre estos fallecidos hay cinco gruistas y dos operarios de conservación y mantenimiento en carretera que fueron atropellados mientras trabajaban.

Los usuarios de motocicleta representan la mayoría de las víctimas mortales entre los fallecidos vulnerables en un contexto en el que las matriculaciones de moto han aumentado un 7 por ciento respecto al pasado año. Además, los siniestros que involucran motocicletas en autopistas y autovías aumentaron en un 13 por ciento, lo que refleja una tendencia preocupante en este tipo de vías.

**Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 113 | 120 | 91 | 137 | 118 | 99 | 113 | 127 | 120 | 102 |
| Bicicleta | 43 | 33 | 43 | 36 | 40 | 37 | 31 | 43 | 45 | 46 |
| VMP | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Ciclomotor | 27 | 22 | 20 | 30 | 19 | 16 | 14 | 13 | 13 | 11 |
| Motocicleta | 224 | 214 | 242 | 217 | 267 | 175 | 232 | 241 | 287 | 289 |
| **Colectivos y medios vulnerables** | **407** | **389** | **396** | **420** | **444** | **328** | **391** | **425** | **466** | **451** |
| Turismo | 570 | 603 | 649 | 598 | 508 | 431 | 486 | 562 | 555 | 554 |
| Furgoneta | 69 | 58 | 75 | 65 | 71 | 46 | 54 | 68 | 40 | 79 |
| Camión hasta 3500 kg | 7 | 18 | 6 | 10 | 6 | 2 | 14 | 14 | 8 | 11 |
| Camión más 3500 kg | 53 | 48 | 47 | 51 | 52 | 43 | 32 | 50 | 37 | 34 |
| Autobús | 2 | 18 | 2 | 11 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 2 |
| Otro vehículo | 23 | 26 | 23 | 33 | 20 | 22 | 24 | 18 | 32 | 18 |
| Se desconoce | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pdte. Confirmación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| **Total** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.101** | **874** | **1.002** | **1.148** | **1.140** | **1.154** |

La salida de vía sigue siendo el tipo de siniestro que más víctimas mortales registra con el 42 por ciento, 479 personas, seguida de las colisiones frontales, con 252 fallecidos, 29 más que en 2023.



PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

**Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colisión frontal | 179 | 238 | 285 | 264 | 248 | 177 | 194 | 246 | 223 | 252 |
| Colisión lateral y frontolateral | 121 | 159 | 158 | 145 | 132 | 112 | 131 | 129 | 135 | 132 |
| Colisión trasera y múltiple | 126 | 92 | 106 | 99 | 109 | 73 | 99 | 119 | 117 | 127 |
| Salida de la vía | 415 | 483 | 479 | 457 | 425 | 376 | 398 | 490 | 485 | 479 |
| Vuelco | 8 | 16 | 16 | 17 | 20 | 6 | 15 | 12 | 10 | 4 |
| Atropello a peatón | 91 | 117 | 86 | 133 | 112 | 89 | 100 | 114 | 111 | 92 |
| Otro tipo | 191 | 56 | 68 | 73 | 55 | 41 | 65 | 38 | 59 | 68 |
| Pdte. Confirmación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.101** | **874** | **1.002** | **1.148** | **1.140** | **1.154** |

*Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.*

En cuanto a las características demográficas, los hombres siguen siendo los que concentran el mayor número de víctimas mortales (941), el 82 por ciento del total, frente al 18 por ciento de mujeres, colectivo que en este 2024 ha reducido su mortalidad en un 11 por ciento.

Además, los grupos de edad que mayor cifra de personas fallecidas registran son el de 45-54 años y el de mayores de 65 años, 228 víctimas mortales cada uno de ellos. En este último grupo se ha producido un incremento del 11 por ciento respecto a 2023.

Respecto al no uso de los dispositivos de seguridad, el número de personas fallecidas que no llevaba cinturón de seguridad, sistema de retención infantil o casco ha sido de 184 (19 por ciento), el tercero más alto de los últimos 10 años.

**Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bicicleta | 17 | 6 | 7 | 5 | 16 | 13 | 6 | 9 | 9 | 14 |
| Ciclomotor | 4 | 2 | 0 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Motocicleta | 10 | 5 | 2 | 9 | 11 | 4 | 3 | 6 | 9 | 10 |
| Turismo | 126 | 131 | 172 | 137 | 111 | 114 | 130 | 134 | 128 | 139 |
| Furgoneta | 24 | 17 | 15 | 14 | 18 | 14 | 14 | 14 | 11 | 17 |
| Camión hasta 3500 kg | 2 | 6 | 4 | 2 | 4 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 |
| Camión más 3500 kg | 9 | 9 | 9 | 7 | 12 | 8 | 4 | 11 | 4 | 3 |
| **Total** | **192** | **176** | **209** | **180** | **178** | **156** | **165** | **180** | **162** | **184** |

En cuanto a la localización de los siniestros, Andalucía y Cataluña registraron las mayores cifras de víctimas, con un 20 y un 12 por ciento, respectivamente, del total. En el extremo opuesto, La Rioja y Cantabria fueron las regiones con menores cifras de víctimas mortales.

Los mayores aumentos se registran en Andalucía con 35 fallecidos más que en 2023 y la Comunitat Valenciana con 22 víctimas mortales más. Las mayores reducciones se han producido en Extremadura (-20) y en Cataluña (-16).



PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

**Número de personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Andalucía | 172 | 186 | 200 | 171 | 197 | 185 | 209 | 223 | 197 | 232 |
| Aragón | 54 | 55 | 58 | 64 | 53 | 45 | 40 | 60 | 54 | 55 |
| Asturias, Principado de | 19 | 26 | 27 | 32 | 21 | 13 | 17 | 22 | 38 | 27 |
| Balears, Illes | 39 | 48 | 48 | 38 | 25 | 26 | 35 | 25 | 41 | 42 |
| Canarias | 39 | 38 | 44 | 43 | 39 | 22 | 32 | 40 | 34 | 39 |
| Cantabria | 16 | 9 | 13 | 15 | 9 | 9 | 13 | 13 | 14 | 11 |
| Castilla y León | 144 | 124 | 122 | 125 | 96 | 89 | 90 | 136 | 119 | 126 |
| Castilla-La Mancha | 82 | 93 | 112 | 79 | 65 | 81 | 82 | 80 | 91 | 82 |
| Cataluña | 176 | 154 | 168 | 193 | 175 | 108 | 139 | 160 | 152 | 136 |
| Comunitat Valenciana | 97 | 117 | 101 | 132 | 99 | 74 | 83 | 97 | 88 | 110 |
| Extremadura | 42 | 45 | 50 | 34 | 36 | 24 | 27 | 30 | 51 | 31 |
| Galicia | 92 | 106 | 76 | 104 | 88 | 70 | 77 | 90 | 88 | 89 |
| Madrid, Comunidad de | 58 | 52 | 68 | 48 | 90 | 44 | 65 | 70 | 77 | 69 |
| Murcia, Región de | 26 | 34 | 46 | 45 | 34 | 27 | 30 | 43 | 40 | 49 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 20 | 18 | 15 | 28 | 20 | 16 | 23 | 26 | 13 | 19 |
| País Vasco | 41 | 36 | 30 | 31 | 38 | 25 | 32 | 24 | 32 | 30 |
| Rioja, La | 14 | 20 | 19 | 6 | 16 | 15 | 8 | 9 | 11 | 7 |
| Ceuta y Melilla | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.101** | **874** | **1.002** | **1.148** | **1.140** | **1.154** |

**Nota**: Las cifras presentadas este jueves por el ministro Grande-Marlaska son provisionales y referidas sólo a los siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas registradas hasta las 24 horas posteriores a producirse el siniestro Las cifras definitivas ya consolidadas, que incluirán las victimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas, permitirán tener la radiografía completa de la siniestralidad vial en España en 2024.



PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66